

Коробка передач / главная передача

В соответствии с картой технического обслуживания через определенные интервалы должны выполняться следующие работы.

- Коробка передач / главная передача: визуальная проверка на герметичность и отсутствие повреждений.
- Полный привод 4MOTION: заменить масло в гидромуфте Haldex.

Визуальная проверка коробки передач на герметичность

Специальный инструмент: не требуется.

Возможны протечки масла в следующих местах:

- Место соединения блок-картера и коробки передач (уплотнение в зоне маховика / уплотнения валов коробки передач).
- Карданные валы у коробки передач.
- Пробка маслоналивного отверстия.
- Пробка сливного отверстия.

При испачканной маслом коробке передач и потерях масла необходимо найти места его утечки. При поиске мест утечки масла целесообразно действовать следующим образом:

- Картер коробки передач очистить с помощью средства для чистки.
- Возможные места течи присыпать мелом или порошком талька.
- Выполнить контрольную поездку. Чтобы масло стало совсем жидким, рекомендуется выполнить контрольную поездку на расстояние примерно 30 км по скоростной трассе.

Указания по технике безопасности:

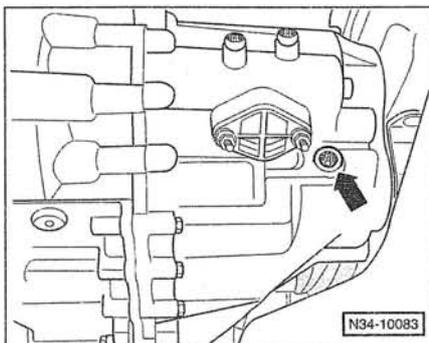
При подъеме автомобиля существует опасность несчастного случая! Поэтому предварительно следует прочитать раздел «Подъем автомобиля».

- Автомобиль поднять на козлы, снять нижний кожух моторного отсека и осмотреть коробку передач с помощью лампы на наличие протечек масла.
- Срочно устранить причины обнаруженных течей масла. После этого пополнить уровень масла.

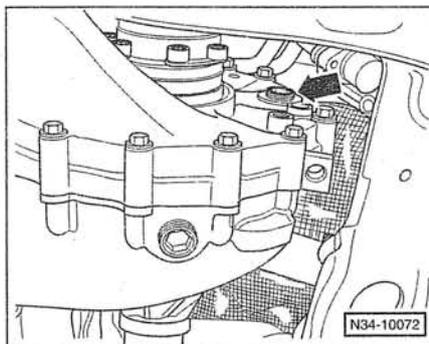
Пополнение уровня масла в коробке передач

Коробка передач 0A5 автомобиля с передним приводом

- Если имеется, вывернуть 4 болта крепления кожуха коробки передач.



Коробка передач 02Z



- Вывернуть пробку контрольного отверстия для проверки уровня масла в коробке передач – стрелка.
- Уровень масла должен достигать нижнего края контрольного отверстия. Проверить уровень мизинцем руки.
- При необходимости пополнить уровень масла, доливая его через контрольное отверстие.
- Ввернуть и затянуть пробку контрольного отверстия.

Момент затяжки:

Коробка передач 02Z ...25 Нм

Коробка передач 0A5...45 Нм

- Если имеется, привернуть болтами кожух к коробке передач.

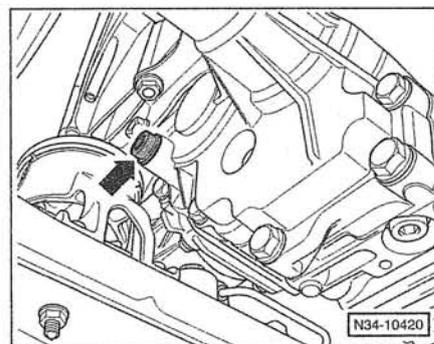
Коробка передач 0A5 полноприводного автомобиля

Уровень масла в механической коробке передач проверяется таким же способом, как и у автомобиля с передним приводом.

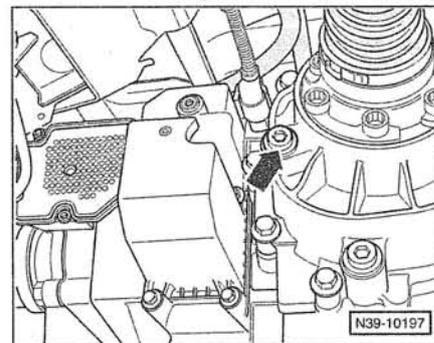
Угловая передача

Угловая передача расположена на механической коробке передач и имеет отдельное заполнение маслом.

- Если имеется, вывернуть 4 болта крепления кожуха коробки передач.



Главная передача заднего моста



- Вывернуть пробку контрольного отверстия для проверки уровня масла – стрелка.
- Уровень масла должен достигать нижнего края контрольного отверстия. Проверить уровень мизинцем руки.
- При необходимости пополнить уровень масла, доливая его через контрольное отверстие.
- Ввернуть и затянуть пробку контрольного отверстия.

Момент затяжки:

Угловая передача ...60 Нм

Главная передача заднего моста...40 Нм

- Если имеется, привернуть болтами кожух к коробке передач.

Полноприводный автомобиль: замена масла в гидромуфте Haldex

Необходимые расходные материалы/ детали на замену:

- 1,0 л трансмиссионного масла для тяжелых условий работы для муфты Haldex (заменяемое количество). **Примечание:** общее количество масла в муфте составляет 1,135 л.
- Уплотнительные кольца для пробок сливного и заливного отверстий.

Необходимый специальный инструмент:

- Емкость для слива трансмиссионного масла.
- Приспособление для залива масла, например VW-VAS-6291.

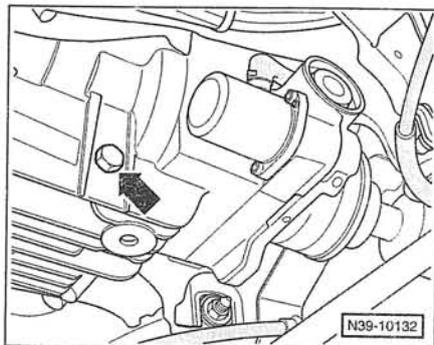
Слив масла

Указание: для правильной оценки уровня масла его температура должна быть в диапазоне от +20 °С до +40 °С. Достигнуть такой температуры можно в процессе поездки на автомобиле.

Указание по технике безопасности

При подъеме автомобиля существует опасность несчастного случая! Поэтому предварительно следует прочитать раздел «Подъем автомобиля».

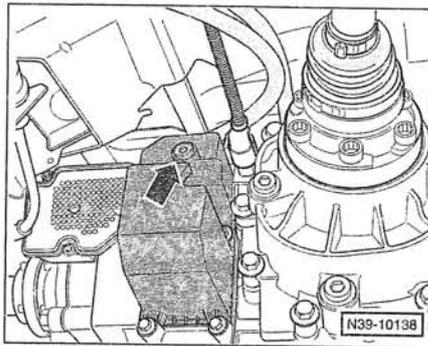
- Поднять автомобиль на козлы.
- Подставить под муфту Haldex емкость для слива трансмиссионного масла.



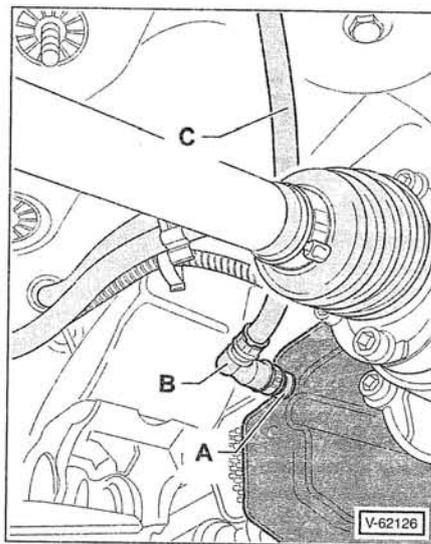
- Вывернуть внизу корпуса муфты пробку сливного отверстия – стрелка – и слить масло в подставленную емкость.
- Пробку сливного отверстия с **новым** уплотнительным кольцом ввернуть и затянуть моментом **40 Нм**.

Заливка масла

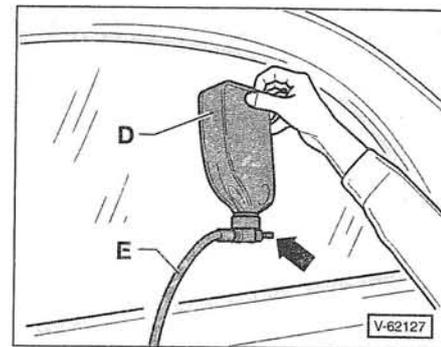
Указание: далее излагается заливка масла с использованием специального приспособления VW-VAS-6291. Если специальное приспособление для залива масла отсутствует, то его можно изготовить самостоятельно, руководствуясь приведенными рисунками, или воспользоваться для залива масла обычной емкостью, см. рис. A39-10045, приведенный в конце этой главы.



- Вывернуть пробку заливного отверстия – стрелка –.



- Ввернуть в контрольное отверстие до упора переходник – А –.
- Надеть на переходник – А – угловой штуцер – В – и зафиксировать его.
- Проложить шланг – С – поверх карданного вала и вывести его под автомобилем поверх левого заднего колеса. **Внимание:** Шланг не должен провисать и должен выходить из-под автомобиля, поднимаясь только вверх.
- Автомобиль опустить.

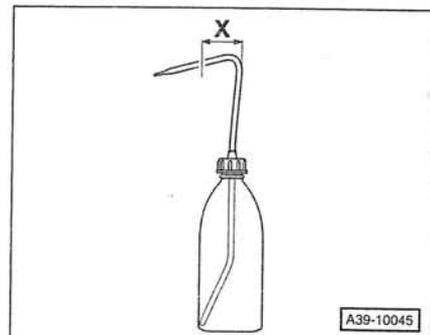


- При закрытом клапане – стрелка – емкости с маслом – D – привернуть к разьему шланга – E – приспособление для залива масла VW-VAS-6291.
- Перевернуть емкость с маслом клапаном вниз, открыть клапан и наполнить муфту Haldex маслом.
- Через несколько минут поднять автомобиль в горизонтальном положении.
- Поставить емкость с маслом под муфту Haldex. Излишки залитого масла стекут теперь обратно в емкость с маслом.
- После того как масло прекратит стекать, приспособление для залива масла демонтировать.

Проверка уровня масла

- Уровень масла соответствует норме, если при температуре масла от +20 °С до +40 °С этот уровень достигает нижнего края заливного отверстия или же располагается от него ниже не более чем на 3 мм.
- Пробку заливного отверстия ввернуть с **новым** уплотнительным кольцом и затянуть моментом **15 Нм**.

Обычная емкость для залива масла



Указание: если для залива масла используется обычная емкость, то при необходимости наполнительную трубку следует укоротить до размера X.