

Глава 6 Ручная коробка переключения передач

Содержание

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Общая информация | 213 |
| 2 | Снятие и установка РКПП | 213 |
| 3 | Проверка уровня и замена масла в коробке передач | 217 |
| 4 | Привод переключения передач | 218 |
| 5 | Регулировка привода переключения передач и проверка работы | 218 |
| 6 | Снятие и установка чехла рычага переключения передач | 219 |

Спецификации

Замечание: Отдельные характеристики приведены также в тексте Главы и в случае необходимости их выполнения выделены жирным шрифтом

Конструкция 5- или 6-ступенчатая, все передачи вперед синхронизированы. Главная передача расположена в картере коробки передач

Тип

Передаточные отношения 5-ступенчатой РКПП

| | |
|------------------------|--------|
| 1-я передача | 3.58:1 |
| 2-я передача | 2.05:1 |
| 3-я передача | 1.35:1 |
| 4-я передача | 0.97:1 |
| 5-я передача | 0.81:1 |
| Задний ход | 3.46:1 |
| Главная передача | 4.06:1 |

Трансмиссионное масло

Тип

| | |
|-------------------------|--------------|
| W, Seat | ATF |
| Ford | ESDM-2C186-A |
| Объем | |
| W, Seat (5-ступ.) | 2.2 л |
| DJV, EFL | 2.25 л |
| Ford | 2.0 л |

Усилия затягивания резьбовых соединений

Моменты затяжки крепежа приведены в тексте Главы и на некоторых иллюстрациях*.

*Выделенные в тексте жирным шрифтом моменты затяжки подлежат точному соблюдению; не выделенные жирным шрифтом усилия приведены лишь ориентировочно

1 Общая информация

Ручная коробка переключения передач (РКПП) или автоматическая трансмиссия (AT) могут быть сняты без снятия двигателя. Коробка снимается в случае необходимости снятия сцепления или замены или ремонта коробки. Однако не рекомендуется ремонтировать коробку подручными средствами. Поэтому здесь описывается только процесс снятия агрегата.

2 Снятие и установка РКПП

Для снятия автомобиль должен быть поднят на необходимую высоту. Кроме того, для опускания коробки необходим соответствующий гаражный подъемник. Здесь подробно описывается процесс снятия 5-ступенчатой РКПП моделей с 4-цилиндровыми двигателями ОНС. Замечания по снятию РКПП других моделей приведены в конце Раздела.

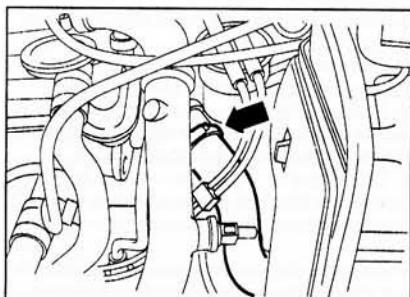
Снятие

1 Отсоедините кабель массы (-) аккумуляторной батареи. **Внимание:** При этом из запоминающего устройства стираются записанные в нем коды, например, код радиоприемника. Необходимо также ознакомиться с замечаниями в Разделе 16 Главы 5.

2 Отпустите центральный болт крепления ступицы переднего левого колеса.

Внимание: При этом автомобиль должен стоять всеми колесами на земле.

3 Положение передних колес по отношению к ступицам пометьте краской. Благодаря этому сбалансированные колеса можно будет установить в прежнее положение. При отворачивании колесных болтов автомобиль должен стоять всеми колесами на земле. Автомобиль спереди подоприте и передние колеса снимите.

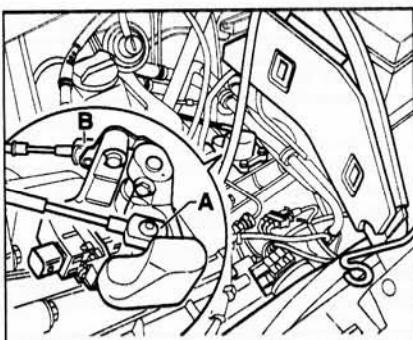


2.4 Верхняя часть трубопровода нагнетаемого воздуха

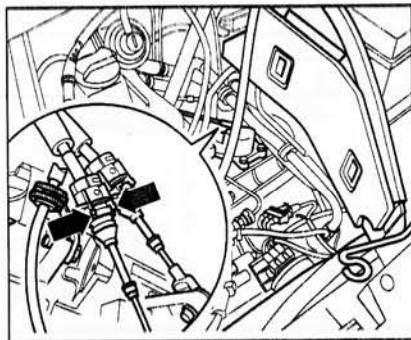
Модели с дизельным двигателем

4 Отсоедините вверху трубопровод нагнетаемого воздуха, **стрелка на сопроводительной иллюстрации**.

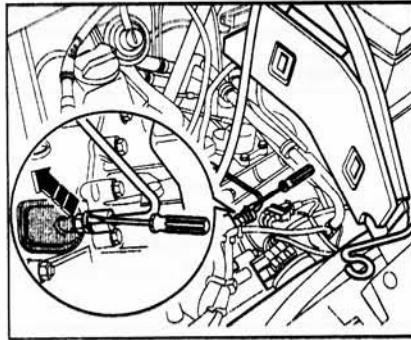
5 Снимите верхнюю крышку двигателя.



2.7 Тросы выбора -A- и переключения передач -B-



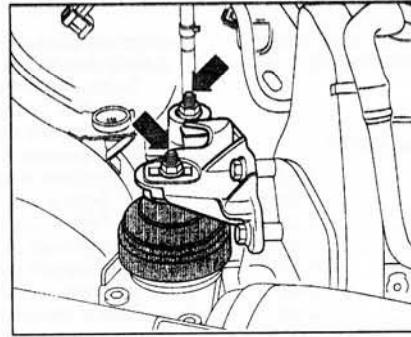
2.9 Держатель тросов на коробке передач



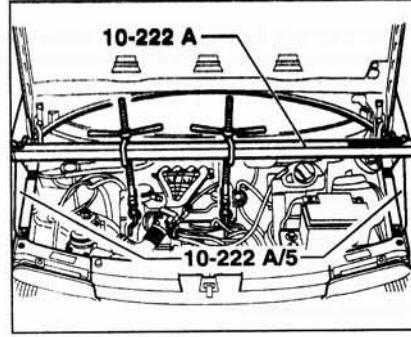
2.10 Отожмите стопорную скобу трубопровода от рабочего цилиндра сцепления



2.12 Отсоедините разъем проводов фонарей заднего хода



2.14 Гайки крепления опоры двигателя



2.15 Приспособление для вывешивания двигателя 10-222А с опорами 10-222А/5

Все модели

6 Снимите корпус воздушного фильтра, обратитесь к Разделу 16 Главы 4.
7 Отсоедините от рычага коробки передач трос выбора передач -A- (**обратитесь к сопроводительной иллюстрации**).

8 Отсоедините от направляющего рычага трос переключения передач -B-.

9 Оба троса выньте из держателя на коробке передач. Для этого сожмите зажимы, **стрелки на сопроводительной иллюстрации**.

10 Стопорную скобу трубопровода от рабочего цилиндра сцепления отожмите отверткой в направлении **стрелки на сопроводительной иллюстрации**. Трубопровод снимите и заткните отверстия подходящими пробками диаметром **10 мм**.

11 Выньте трубопровод из держателя на коробке передач.

12 Отсоедините штекер проводов к фарам заднего хода, **стрелка на сопроводительной иллюстрации**.

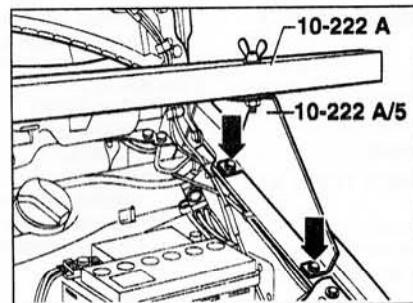
13 Отверните крепление проводов массы к коробке передач и в месте соединения коробки передач с двигателем.

14 Отверните гайки крепления опоры двигателя, **стрелки на сопроводительной иллюстрации**.

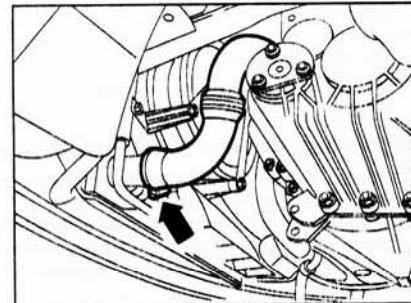
15 Установите приспособление для вывешивания двигателя 10-222A вместе с опорами 10-222A/5 и подвяжите двигатель к приспособлению (**обратитесь к сопроводительной иллюстрации**).

16 Опоры приспособления приверните болтами в канавках крыльев (**обратитесь к сопроводительной иллюстрации**).

17 С помощью ходовых винтов приспо-



2.16 Опоры приспособления приверните в канавках крыльев



2.21 Отсоедините трубопровод нагнетаемого воздуха от интеркулера. Дизельный двигатель

собления силовой агрегат слегка подтяните.

18 Если приспособление для вывешивания отсутствует, положите через двигательный отсек подходящую трубу и опорите ее на деревянные бруски, установленные во вдавленных поясах крыльев. Не укладывайте трубу непосредственно на крылья. Заведите в подъёмные проушины двигателя стальной трос или крюки и соедините с трубой через ходовой винт. Стальной трос или крюки подтяните.

19 Снимите нижний защитный кожух двигательного отсека, обратитесь к Разделу 4 Главы 2.
20 Снимите стартер, обратитесь к Разделу 26 Главы 5.
21 **Дизельный двигатель:** отсоедините от интеркулера трубопровод нагнетаемого воздуха.

22 Отожмите от маятникового рычага рулевой трапеции поперечные тяги и подвесьте их на проволоке, обратитесь к Разделу 11 Главы 10.

23 Отверните крепление обоих шаровых опор, обратитесь к Разделу 2 Главы 10.

24 Отверните крепление соединительных тяг у трубы амортизатора, обратитесь к Разделу 3 Главы 10.

25 Если имеются, отсоедините от держателя на трубе амортизатора тормозной шланг и провод от датчика ABS.

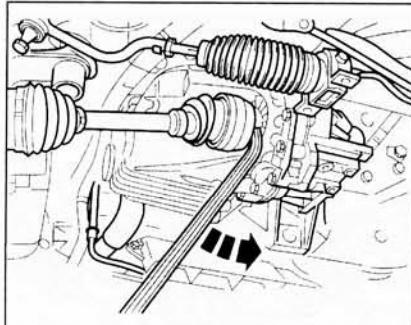
26 Подставьте под коробку передач ванночку для сбора масла.

27 Левый приводной вал отожмите от коробки передач (**обратитесь к сопроводительной иллюстрации**) и вытащите из ступицы колеса, обратитесь к Разделу 4 Главы 8.

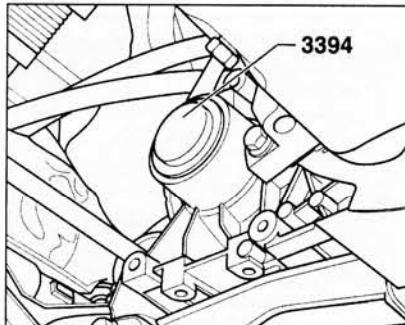
28 Чтобы прекратить вытекание масла из коробки передач, вставьте заглушку в отверстие коробки передач, например, VW-3394 (**обратитесь к сопроводительной иллюстрации**).

29 Правый приводной вал у подвески колеса толчками снимите наружу от промежуточного подшипника.

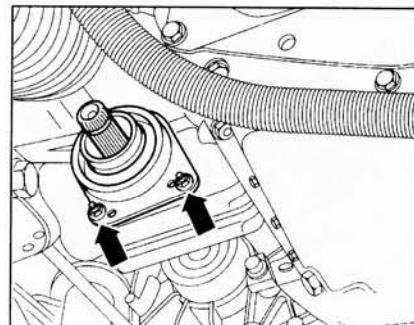
30 Приводные валы подвяжите как



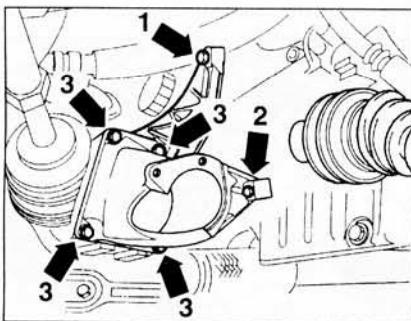
2.27 Отожмите левый приводной вал от коробки передач



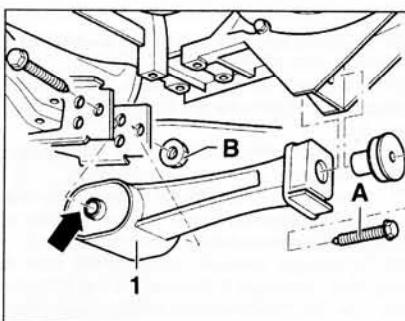
2.28 Установка заглушки VW-3394 в отверстие коробки передач



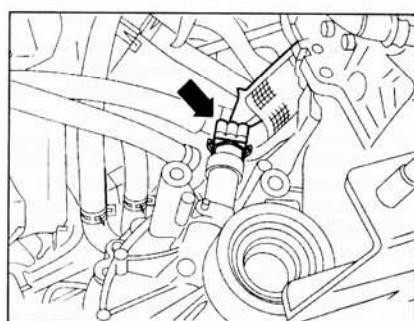
2.31 Крепление промежуточного подшипника на кронштейне картера двигателя



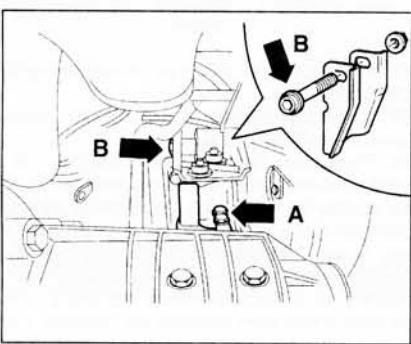
2.33 Крепление опоры на силовом агрегате



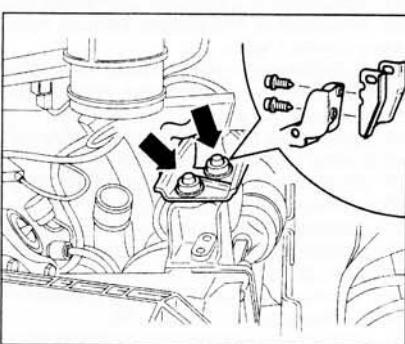
2.34 Болт -А- и гайка -В- крепления маятниковой опоры -1-



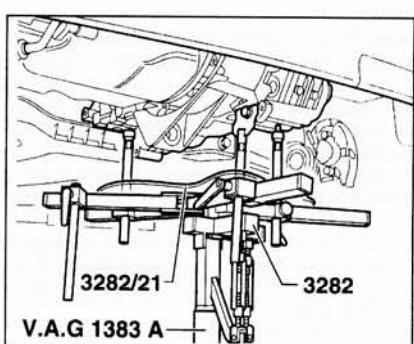
2.35 Штекер датчика скорости автомобиля



2.37 Болты -А- и -В- крепления подвески коробки передач



2.40 Крепление держателя к консоли коробки передач



2.41 Использование специального домкрата и приспособлений при снятии коробки передач

можно выше. **Внимание:** Не повредите при этом на валах лакокрасочное покрытие.

31 Отверните крепление, **стрелки на сопроводительной иллюстрации**, промежуточного подшипника от кронштейна на картере двигателя и, перемещая подшипник, вытащите промежуточный вал из коробки передач. При необходимости вал от коробки передач отожмите. Примечание: на автомобилях, изготовленных с 01.97, устанавливается измененная опора промежуточного вала. Болты крепления у нее находятся над валом.

32 Вставьте в отверстие коробки передач уплотнительную заглушку.

Модели, выпускавшиеся с 01.97

33 Отверните крепление опоры от силового агрегата, **стрелки на сопроводительной иллюстрации**, от 1 до 3.

34 Отверните болт -А- и гайку -В- крепления маятниковой опоры -1-.

На сопроводительной иллюстрации показана маятниковая опора из алюминиевого сплава. Маятниковая опора из стали крепится у основания двумя или тремя болтами и гайками -В-, обратитесь к Разделу 1 Главы 10.

35 Отсоедините штекер, **стрелка на сопроводительной иллюстрации**, от датчика измерителя скорости.

36 Отверните крепление защитного экрана маховика.

37 Разъедините подвеску коробки передач. Для этого выверните болты -А- и -В- (**обратитесь к сопроводительной иллюстрации**).

38 Силовой агрегат насколько возможно сдвиньте вправо.

39 Силовой агрегат наклоните. Для этого правым ходовым винтом агрегат поднимается, а левым винтом - опускается.

40 Отверните крепление держателя к консоли коробки передач (**обратитесь к сопроводительной иллюстрации**).

41 Заведите под коробку передач специальный домкрат с устройством крепления 3282 и приспособлением 3282/21 (**обратитесь к сопроводительной иллюстрации**). Приемные элементы коробки передач выровняйте и приверните. Подоприте коробку передач домкратом.

Внимание: Между домкратом и коробкой передач вставьте деревянную прокладку.

42 Выверните нижние болты крепления коробки передач к двигателю.

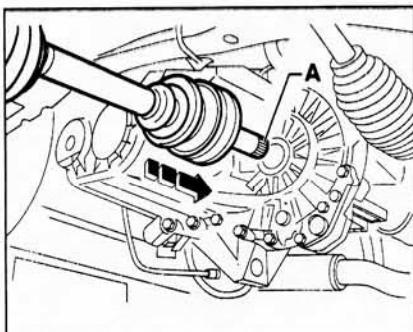
43 Коробку передач отожмите с направляющих втулок и осторожно опустите.

Внимание: При опускании коробки передач не нанесите повреждений кузову и подрамнику.

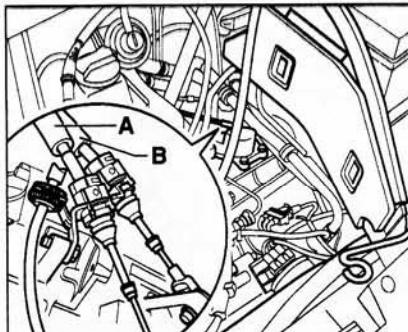
Установка

44 Перед установкой проверьте сцепление, обратитесь к Разделу 2 Главы 8.

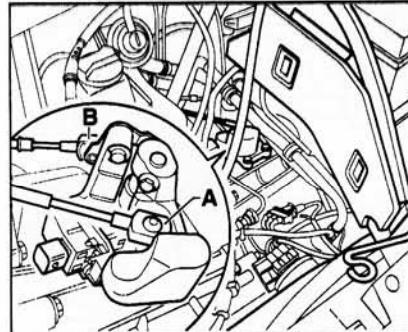
45 Шлицевое зацепление ведущего вала очистите и слегка обработайте



2.61 Стопорное кольцо -А- приводного вала



2.76 Тросы включения и выбора передач



2.77 Наденьте тросы на соответствующие рычаги

антифрикционной смазкой MoS₂ или G 000 100 фирмы VW. **Внимание:** Ведомый диск должен легко перемещаться по ведущему валу.

46 Проверьте, имеются ли в блоке двигателя направляющие втулки для центрирования его с коробкой передач, в противном случае втулки установите.

47 Проверьте правильность положения промежуточной пластины двигателя.

48 Коробку передач приподнимите и заведите в сцепление. В случае, если при установке ведущий вал коробки передач не входит в шлицы ведомого диска сцепления, то от руки поверните ведущий вал сзади за фланец для приводного вала до совпадения шлицов. При монтаже следите за правильностью положения промежуточной пластины двигателя.

49 Поставьте на место стартер и заверните болты крепления нижней части коробки передач и стартера.

50 Болты крепления держателя к консоли коробки передач затяните моментом **90 Н·м**.

51 Болты крепления коробки передач к двигателю затяните моментом **80 Н·м**, а болты крепления стартера - моментом **45 Н·м**.

52 Силовой агрегат выровняйте в монтажное положение.

53 Подвеску коробки передач закрепите болтами -A- и -B-, обратитесь к иллюстрации 2.37. Моменты затяжки болтов: А - **20 Н·м**; В - **100 Н·м**.

54 **Модели, выпускавшиеся с 01.97:** приверните опору силового агрегата, обратитесь к иллюстрации 2.33. Болты -1- и -3- затяните моментом **45 Н·м**, а болт -2- - моментом **20 Н·м**.

55 Снимите приспособление для вывешивания силового агрегата. **Внимание:** Приспособление следует снимать лишь после того, как все болты левой опоры коробки передач будут затянуты требуемым значением момента.

56 Вставьте маятниковую опору. Болт -A- затяните моментом **70 Н·м**, а гайку -B- - моментом **100 Н·м**.

Внимание: Указанные значения моментов затяжки относятся к маятниковой опоре из алюминиевого сплава, показанной выше на илл. 2.34

57 У более старых автомобилей установлена маятниковая опора из стали. Ее отличительный признак: 2 или 3 втулки -стрелка- для крепления к основанию на подрамнике. Болты и гайки стальной маятниковой опоры затягиваются моментом **100 Н·м**, также обратитесь к Разделу 1 Главы 10.

58 Подсоедините штекер к датчику измерителя скорости.

59 Полностью выполните установку стартера, обратитесь к Разделу 26 Главы 5.

60 Выньте уплотнительные заглушки из отверстий в коробке передач.

61 Замените стопорное кольцо -A- на левом приводном вале (**обратитесь к сопроводительной иллюстрации**).

62 Вставьте левый приводной вал в коробку передач в направлении стрелки, при необходимости вбейте вал пластмассовым молотком.

63 Вставьте левый приводной вал в ступицу, обратитесь к Разделу 4 Главы 8.

64 Установите стопорное кольцо промежуточного вала.

65 Вставьте промежуточный вал, при необходимости вбейте вал пластмассовым молотком.

66 Крепление подшипника промежуточного вала затяните моментом **27 Н·м**.

67 Установите соединительную тягу, обратитесь к Разделу 3 Главы 10.

68 Вставьте в держатель на трубе амортизатора тормозной шланг и провод для датчика ABS.

69 Установите шаровую опору, обратитесь к Разделу 2 Главы 10.

70 Установите наконечник рулевой тяги, обратитесь к Разделу 11 Главы 10.

71 Дизельный двигатель: установите шланги нагнетаемого воздуха и верхнюю крышку двигателя.

72 Гайки крепления правой опоры двигателя затяните моментом **50 Н·м**.

73 Подсоедините штекер к фаре заднего хода.

74 Заверните верхние болты крепления коробки передач к двигателю.

75 Приверните провод(а) массы.

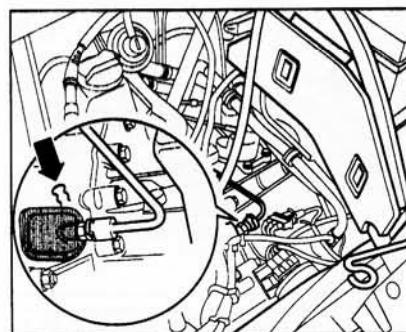
76 Тросы включения и выбора передач вожмите до упора в держатель на коробке передач. При этом обеспечьте правильное монтажное положение. Трос выбора передач -A- пересекает трос переключения передач -B- (**обратитесь к сопроводительной иллюстрации**).

77 Трос выбора передач -A- наденьте на рычаг выбора передач (**обратитесь к сопроводительной иллюстрации**).

78 Трос переключения передач -B- наденьте на рычаг переключения передач.

79 Трубопровод / шланг вожмите в держатель на коробке передач и подсоедините к рабочему цилинду гидропривода сцепления.

80 Зафиксируйте трубопровод скобой, стрелка на сопроводительной иллюстрации.



2.80 Зафиксируйте трубопровод скобой

81 Установите корпус воздушного фильтра.

82 Установите нижний защитный кожух двигателя отсека.

83 Передние колеса приставьте так, чтобы нанесенные перед снятием метки совпали. Предварительно на места центрирования ободов на ступицах колес и на конические поверхности колесных болтов нанесите пластичную смазку для подшипников качения. На резьбу колесных болтов ни смазки, ни двигательное масло не наносите. Колеса приверните и Опустите автомобиль. Колесные болты затяните крест-накрест моментом **170 Н·м**.

84 Затяните центральный болт ступицы. Обратитесь к Разделу 4 Главы 8.

85 Подсоедините кабель массы (-) к аккумуляторной батарее.

86 Настройте часы.

87 Если требуется, введите код радиоприемника.

88 Удалите воздух из гидропривода сцепления, обратитесь к Разделу 3 Главы 8.

89 Проверьте уровень масла в коробке передач, обратитесь к Разделу 3.

90 Отрегулируйте привод переключения передач.

Только двигатель VR6 2.8 л

91 Снимите корпус воздушного фильтра.

92 Снимите облицовку воздуховода.

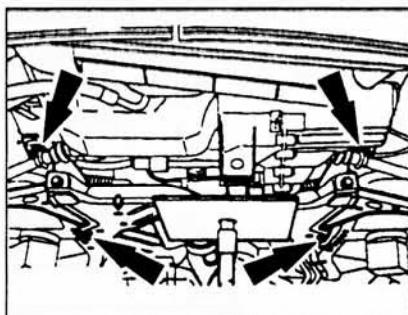
93 Снимите трубопровод, расположенный над проушиной для вывешивания двигателя.

94 Отсоедините от впускного патрубка вакуумный шланг, идущий к усилиителю тормозного привода.

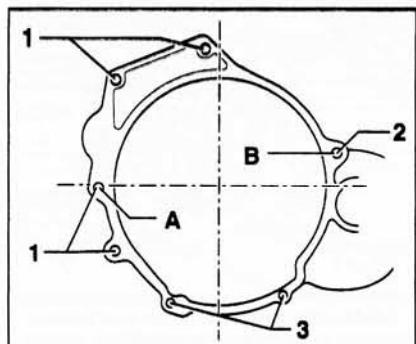
95 Отсоедините штекер от датчика температуры впускного воздуха.



2.103 Крепление рулевого механизма на балке переднего моста.
Двигатель DOHC, 2,0 л



2.104 Болты крепления поперечной балки переднего моста.
Двигатель DOHC, 2,0 л

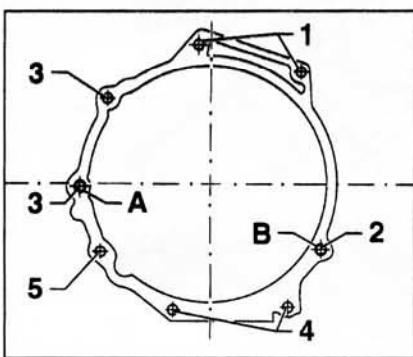


2.112а Болты крепления коробки передач к двигателю VR6 2,8 л

| Поз. | Болт | Колич- | Момент |
|------|--------|--------|--------------|
| | | чество | затяжки, Н·м |
| 1 | M12x50 | 4 | 80 |
| 2 | M12x60 | 1 | 80 |
| 3 | M7x12 | 2 | 10 |

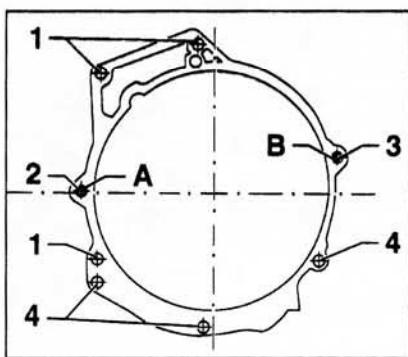
А и В Направляющие втулки

ментов силового агрегата приведены в Спецификациях.



2.112б Болты крепления. 4-цилиндровый двигатель. Модели с 6-ступенчатой РКПП

| Поз. | Болт | Коли- | Момент |
|-----------------|---------|--------|--------------|
| | | чество | затяжки, Н·м |
| 1 | M12x55 | 2 | 80 |
| 2 ¹⁾ | M12x70 | 1 | 80 |
| 3 ²⁾ | M12x165 | 2 | 80 |
| 4 | M10x50 | 2 | 40 |
| 5 | M10x125 | 1 | 40 |



2.112с Болты крепления. 6-цилиндровый двигатель. Модели с 6-ступенчатой РКПП

| Поз. | Болт | Коли- | Момент |
|-----------------|--------|--------|--------------|
| | | чество | затяжки, Н·м |
| 1 | M12x55 | 3 | 80 |
| 2 ¹⁾ | M12x65 | 1 | 80 |
| 3 ²⁾ | M12x80 | 1 | 80 |
| 4 | M10x50 | 3 | 45 |

А и В направляющие втулки

1) Болты затягивайте со стороны двигателя.

2) Дополнительное крепление стартера к коробке передач.

Только двигатель DOHC 2,0 л

96 Снимите аккумуляторную батарею, обратитесь к Разделу 16 Главы 5.

97 Снимите верхнюю часть перегородки между двигателем отсеком и аккумуляторной батареей.

98 Снимите облицовку воздуховода.

99 Верхнюю гайку на обеих амортизационных стойках отпустите на 5 оборотов, при этом шток поршня удерживайте от поворачивания ключом с наружным шестигранником, обратитесь к Разделу 3 Главы 10.

100 Снимите крышку основной фары.

101 Снимите корпус воздушного фильтра, обратитесь к Разделу 16 Главы 4.

102 Снимите систему выпуска отработавших газов, расположенную после каталитического преобразователя, обратитесь к Разделу 31 Главы 4.

103 Отсоедините от балки переднего моста рулевой механизм и подвяжите его вверху на проволоке (обратитесь к сопроводительной иллюстрации).

104 Выверните болты крепления и

удалите поперечную балку переднего моста (обратитесь к сопроводительной иллюстрации). При этом поперечную балку подоприте домкратом для коробки передач.

105 Слейте масло из коробки передач, обратитесь к Разделу 3.

106 Пробку сливного отверстия затяните моментом **35 Н·м**.

107 Выверните внутренние болты крепления задней опоры двигателя.

108 Моменты затяжки креплений элементов силового агрегата приведены в Спецификациях.

Только двигатель DOHC 2,3 л

Приведено только описание отличий в процедурах для двигателя DOHC 2,3 л.

109 Отверните 2 гайки крепления трубопровода охлаждающей жидкости для отопителя.

110 Снимите шланг подачи воздуха на охлаждение генератора.

111 Снимите приемную трубу глушителя, обратитесь к Разделу 31 Главы 4.

112 Моменты затяжки крепления эле-

Удаление

1 Автомобиль поднимите.

2 Снимите нижний защитный кожух двигателя отсека, обратитесь к Разделу 4 Главы 2.

3 Подставьте под коробку передач емкость для сбора масла.

4 Рулевое колесо поверните до упора влево.

5 Выверните пробку отверстия для контроля уровня масла -1- (обратитесь к сопроводительной иллюстрации).

6 Выверните пробку сливного отверстия -2- и слейте масло.

7 Пробку сливного отверстия заверните и затяните моментом **35 Н·м**.

Заполнение

8 Масло заливайте через контрольное отверстие, пока уровень масла не поднимется до нижнего края отверстия.

9 Пробку отверстия для контроля уровня масла заверните и затяните моментом **25 Н·м**.

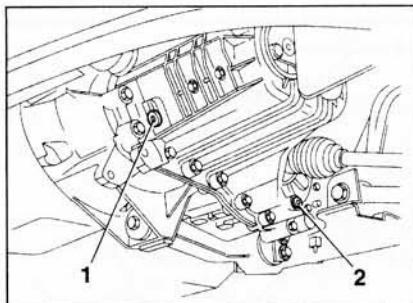
10 Установите нижний защитный кожух двигателя отсека.

11 Опустите автомобиль.

Проверка уровня масла

12 Автомобиль поднимите.

13 Снимите нижний защитный кожух



3.5 Пробки контрольного -1- и сливного -2- отверстий

двигательного отсека, обратитесь к Разделу 4 Главы 2.

14 Выверните пробку отверстия для контроля уровня масла -1-.

15 Уровень масла должен находиться на высоте нижнего края отверстия. В противном случае уровень масла дополните.

16 Пробку отверстия для контроля уровня масла заверните и затяните моментом **25 Н·м**.

17 Установите нижний защитный кожух двигателя отсека.

18 Опустите автомобиль.

4 Привод переключения передач

Вместо обычных тяг переключения передач установлены два троса. В результате этого уменьшились вибрации, передаваемые на рычаг переключения передач и в салон автомобиля. Кроме того, колебания силового агрегата не оказывают практически никакого влияния на механизм переключения передач и этот механизм не требует обслуживания.

При включении передачи поперечное движение (движение выбора) в плоскости нейтрального положения и собственно движение переключения передач отличаются. Оба движения через тросы передаются на вал переключения в коробке передач. При этом трос выбора поворачивает вал переключения вокруг его оси, в то время как трос выбора поворачивает вал переключения вокруг его оси, в то время как трос переключения передач перемещает его в продольном направлении.

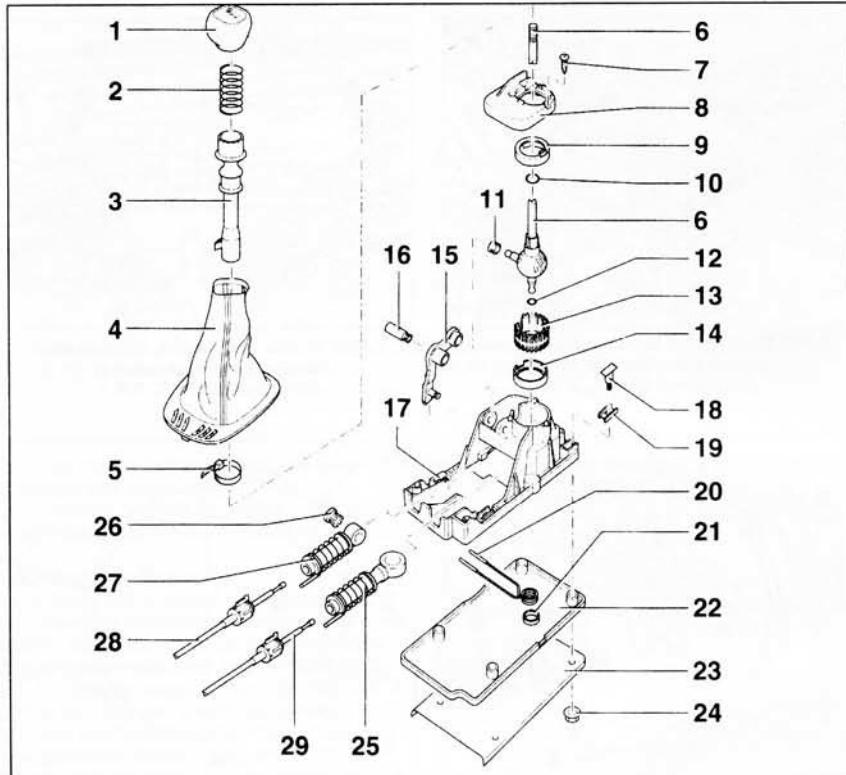
Внимание: Все места расположения подшипников и поверхностей скольжения обработайте смазкой MoS₂.

5 Регулировка привода переключения передач и проверка работы

5-ступенчатая ручная коробка переключения передач

Для корректной регулировки привода переключения передач необходимо, чтобы коробка передач, сцепление и привод сцепления были в порядке. Кроме того, элементы привода переключения передач должны находиться в безупречном состоянии. Тросы выбора и переключения передач должны быть закреплены на коробке передач.

Внимание: В специализированной



4.0а Элементы привода и кулиса переключения 5-ступенчатой РКПП

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | руковатка рычага переключения передач | 16 | опорный палец |
| 2 | пружина | 17 | нижняя часть корпуса переключателя передач |
| 3 | механизм блокирования включения передачи заднего хода | 18 | болт с 4-гранной головкой |
| 4 | чехол. Перед установкой закрепите на механизме блокирования включения передачи заднего хода | 19 | уплотнение |
| 5 | хомут крепления проводов | 20 | цилиндрическая пружина с прямыми концами |
| 6 | рычаг переключения передач | 21 | шайба |
| 7 | bolt, 25 Н·м | 22 | прокладка |
| 8 | верхняя часть корпуса переключателя передач | 23 | пластина жесткости |
| 9 | резиновая опора. Устанавливается только в одном положении | 24 | самостопорящаяся гайка, 10 Н·м |
| 10 | уплотнительное кольцо. Замените | 25 | наконечник крепления троса к рычагу выбора передач |
| 11 | втулка | 26 | втулка |
| 12 | уплотнительное кольцо. Замените | 27 | наконечник крепления троса к рычагу переключения передач |
| 13 | сферическая опора крепления рычага переключения передач | 28 | трос переключения передач. Всегда снимайте и устанавливайте совместно, тросы не отделяются друг от друга |
| 14 | резиновая опора. Устанавливается только в одном положении | 29 | трос выбора передач. Всегда снимайте и устанавливайте совместно, тросы не отделяются друг от друга |
| 15 | уголок переключения | | |

мастерской привод переключения передач настраивается с использованием приспособления VW-3388.

Регулировка

- Коробку передач переведите в нейтральное положение, ручной тормоз затяните.
- Чехол рычага переключения отсоедините от центральной консоли и стяните вверх.
- Пепельницу откройте и вытащите ее движением вверх.
- Выньте из наконечников концы тросов выбора и переключения передач. Для этого стопорные механизмы нажмите до упора назад, **стрелки на сопроводительной иллюстрации**, 1-

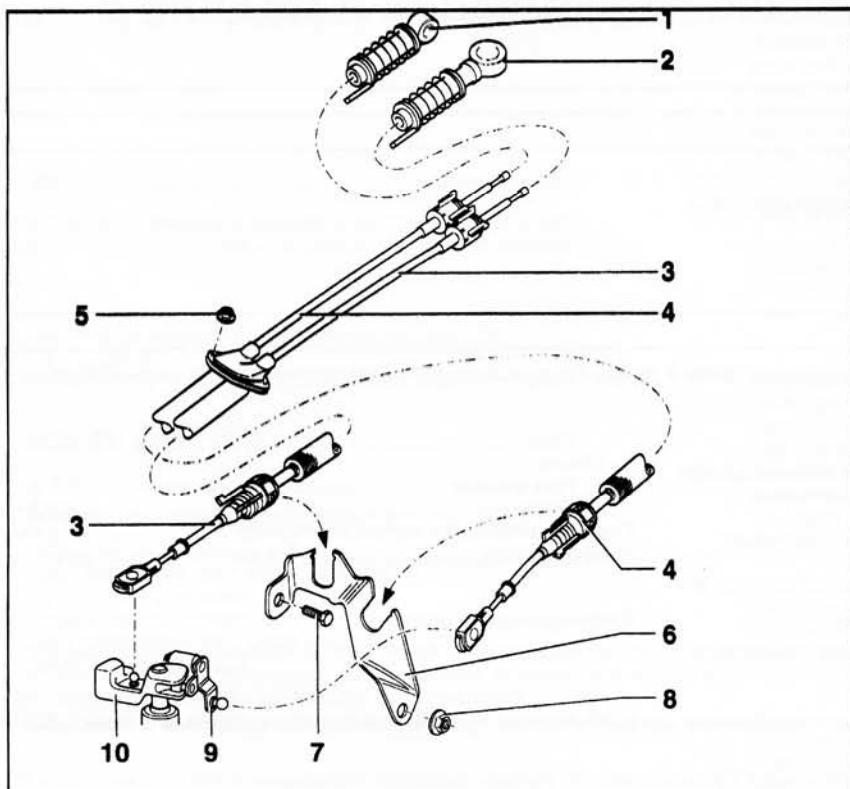
и поворотом влево зафиксируйте -стрелки 2-.

5 Вставьте до упора калибр рычага переключения VW-3388 (**обратитесь к сопроводительной иллюстрации**).

6 Калибр рычага переключения закройте. Для этого необходимо снимать рукоятку рычага переключения и механизм блокирования включения передачи заднего хода.

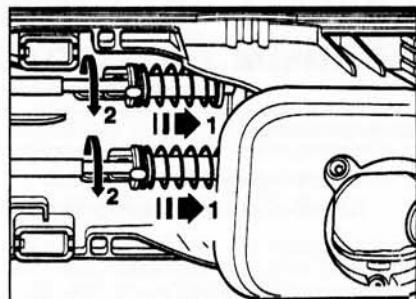
7 В этом положении рычага переключения передач концы тросов выбора передач (черный -A-) и переключения передач (голубой -B-) вожмите в наконечники, после чего стопорные механизмы поверните вправо, **стрелки на сопроводительной иллюстрации**.

8 Примечание: пружины отожмут сто-

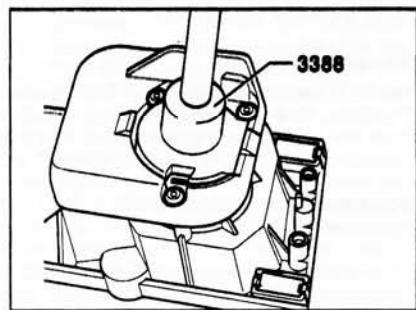


4.0b Тросы привода переключения 5-ступенчатой РКПП

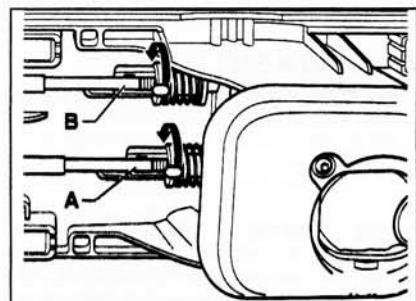
- 1 наконечник крепления троса к рычагу переключения передач
 2 наконечник крепления троса к рычагу выбора передач
 3 трос выбора передач. Снимайте и устанавливайте совместно, тросы не отделяются друг от друга
 4 трос переключения передач. Снимайте и устанавливайте совместно, тросы не отделяются друг от друга
 5 самостопорящаяся гайка, 3 Н·м. Для крепления тросов к днищу кузова
 6 держатель трубопровода гидропривода сцепления и тросов. Держатель крепится к коробке передач
 7 болт, 20 Н·м
 8 гайка, 20 Н·м
 9 рычаг переключения передач
 10 рычаг выбора передач
 Указание: места расположения подшипников и поверхности скольжения обработайте смазкой G052142A2 фирмы VW.



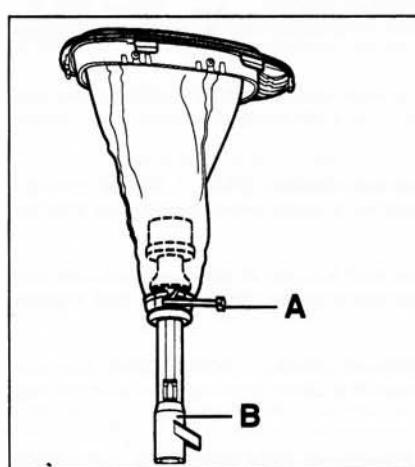
5.4 Выньте из наконечников концы тросов выбора и переключения передач



5.5 Калибр рычага переключения VW-3388



5.7 Концы тросов вожмите в наконечники и поверните вправо стопоры



6.5 Выверните чехол наизнанку

чехол рычага переключения.
 11 Вставьте в нишу центральной консоли пепельницу.

Проверка работы

- 12 Рычаг переключения передач в нейтральном положении должен находиться на линии переключения передач 3 и 4.
 13 Выключите сцепление.
 14 Многократно переключите все передачи. Особое внимание обратите на работу механизма блокирования включения передачи заднего хода.

6 Снятие и установка чехла рычага переключения передач

Снятие

- 1 Отверните рукоятку рычага переключения передач и снимите ее вместе с пружиной.
 2 Отсоедините от центральной консоли чехол рычага переключения передач.
 3 Чехол потяните вверх и снимите вместе с механизмом блокирования включения передачи заднего хода.

- 4 Перережьте хомут для проводов -А- и снимите чехол с механизма блокирования включения передачи переднего хода.

Установка

- 5 Выверните чехол наизнанку (**обратитесь к сопроводительной иллюстрации**).
 6 Заведите в чехол хомут для проводов -А-.
 7 Заведите в чехол механизм блокирования включения передачи заднего хода -В-.
 8 Хомут для проводов затяните и выступающую его часть отрежьте.
 9 Механизм блокирования включения передачи заднего хода вместе с чехлом наденьте до упора на рычаг переключения передач.
 10 Закрепите чехол на центральной консоли.
 11 Установите нажимную пружину и приверните к рычагу переключения передач рукоятку.