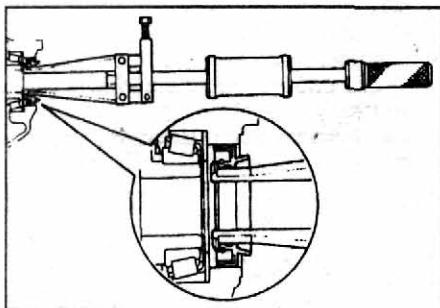


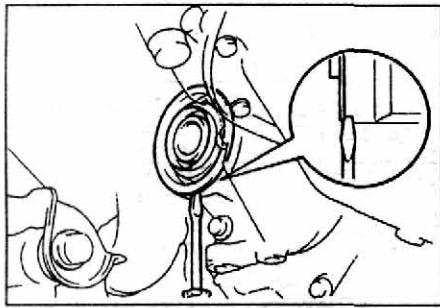
# Механическая коробка передач

## Замена сальников передних приводных валов

- Снимите кожухи защиты двигателя.
- Слейте масло из картера коробки передач.
- Снимите приводные валы (см. главу "Приводные валы").
- С помощью съемника извлеките сальники приводных валов (E56F - сальник левого приводного вала).



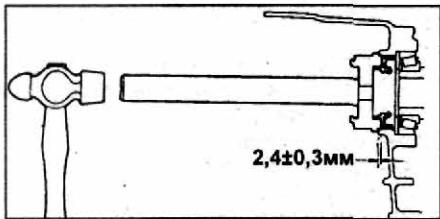
5. (E56F)  
Используя отвертку извлеките сальник правого приводного вала, как показано на рисунке.



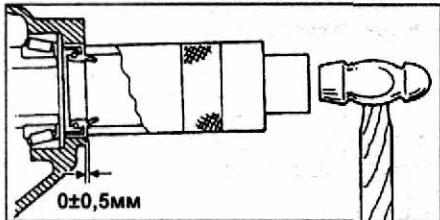
6. С помощью оправки и молотка установите сальник левого приводного вала, как показано на рисунке.

*Глубина запрессовки сальника:*  
C51, C56, C57, C160 .....  $2,4 \pm 0,3$  мм  
S55F .....  $0 \pm 0,5$  мм  
E56F .....  $6,5 \pm 0,5$  мм

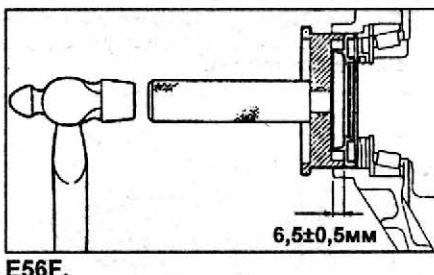
*Примечание:* нанесите консистентную смазку на рабочую кромку сальника.



C51, C56, C57, C160.



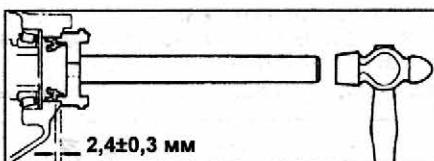
S55F.



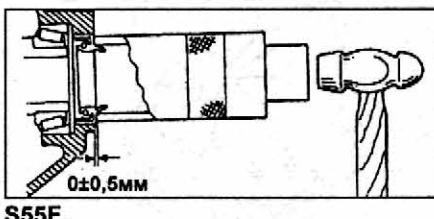
7. С помощью оправки и молотка установите сальник правого приводного вала, как показано на рисунке.

*Глубина запрессовки сальника:*  
C51, C56, C57, C160 .....  $2,4 \pm 0,3$  мм  
S55F .....  $0 \pm 0,5$  мм

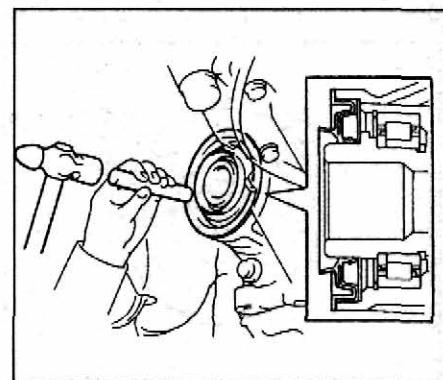
*Примечание:* предварительно нанесите консистентную смазку на рабочую кромку сальника.



C51, C56, C57, C160.



S55F.



E56F, E57F.

- Установите приводные валы (см. главу "Приводные валы").

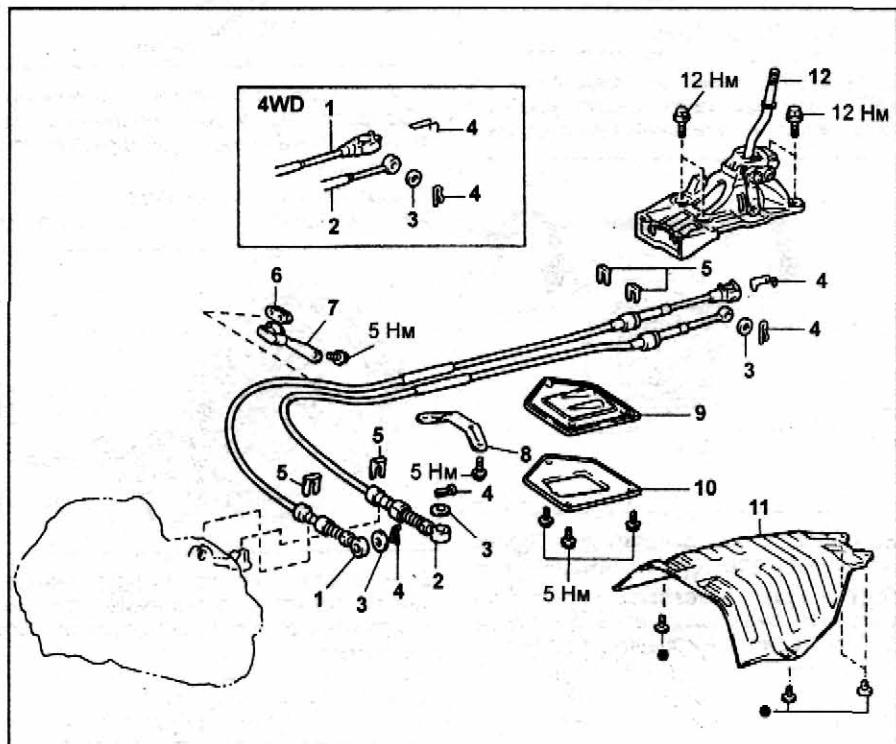
- Залейте масло в картер коробки передач (см. раздел "Проверка и замена масла в МКПП и раздаточной коробке").

- Установите кожухи защиты двигателя.

- Проверьте углы установки передних колес.

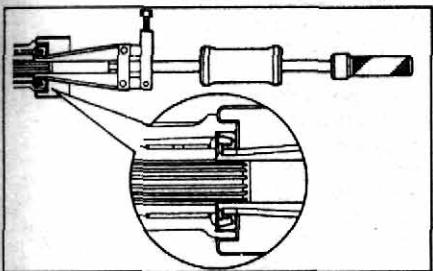
## Замена сальника выходного вала раздаточной коробки (4WD)

- Снимите кожухи защиты двигателя.
- Слейте трансмиссионное масло из картера раздаточной коробки.
- Снимите карданный вал (см. главу "Карданный вал").



**Снятие рычага переключения передач.** 1 - трос переключения передач, 2 - трос выбора передач, 3 - шайба, 4 - шплинт, 5 - фиксатор, 6 - втулки тросов, 7 - кронштейн тросов, 8 - держатель тросов, 9 - крышка отверстия рычага переключения передач, 10 - держатель рычага, 11 - теплозащитный кожух, 12 - рычаг переключения передач в сборе.

4. Используя специальный инструмент, извлеките сальник выходного вала раздаточной коробки.

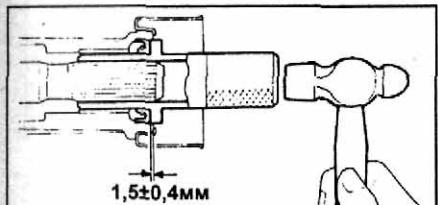


5. Используя подходящую оправку и молоток, установите сальник, как показано на рисунке.

*Глубина запрессовки сальника*

сальника .....  $1,5 \pm 0,4$  мм

Примечание: предварительно нанесите консистентную смазку на рабочую кромку сальника.



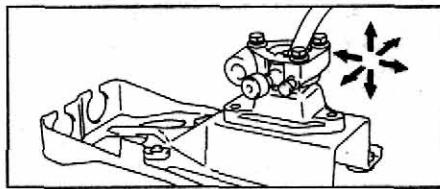
6. Установите карданный вал (см. главу "Карданный вал").

7. Залейте трансмиссионное масло в картер МКПП (см. раздел "Проверка и замена масла в МКПП и раздаточной коробке (4WD)").

8. Установите кожухи защиты двигателя.

## Проверка

Убедитесь, что рычаг переключения передач перемещается плавно, без заедания и чрезмерного люфта. При наличии люфта замените седло шарика рычага переключения.



2. При снятии и установке коробки передач руководствуйтесь сборочными рисунками "Снятие коробки передач".

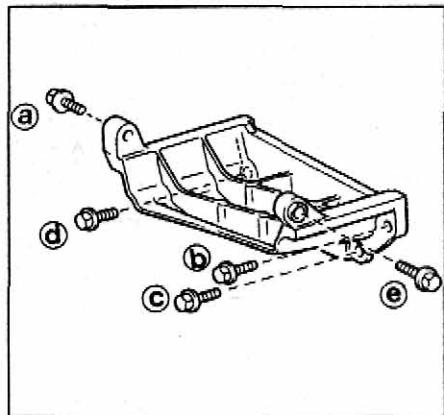
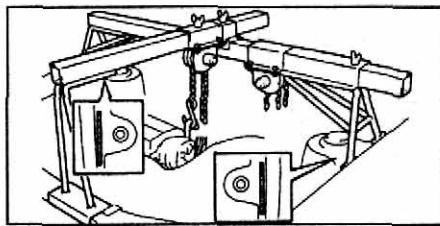
Примечание: обратите внимание на рекомендации в главах "Подвеска" и "Приводные валы".

3. При установке обратите внимание на порядок затяжки болтов крепления кронштейна коробки передач.

- Предварительно затяните болт "a".
- Затягивайте болты кронштейна в указанной последовательности: "d" → "a" → "c" → "b" → "e".

## Снятие и установка коробки передач в сборе

1. Перед снятием коробки передач, используя специальное приспособление, вывесьте двигатель, как показано на рисунке.



## Рычаг переключения передач

### Снятие и установка

1. При снятии и установке рычага переключения передач руководствуйтесь сборочным рисунком "Снятие рычага переключения передач" и рекомендациями главы "Кузов".

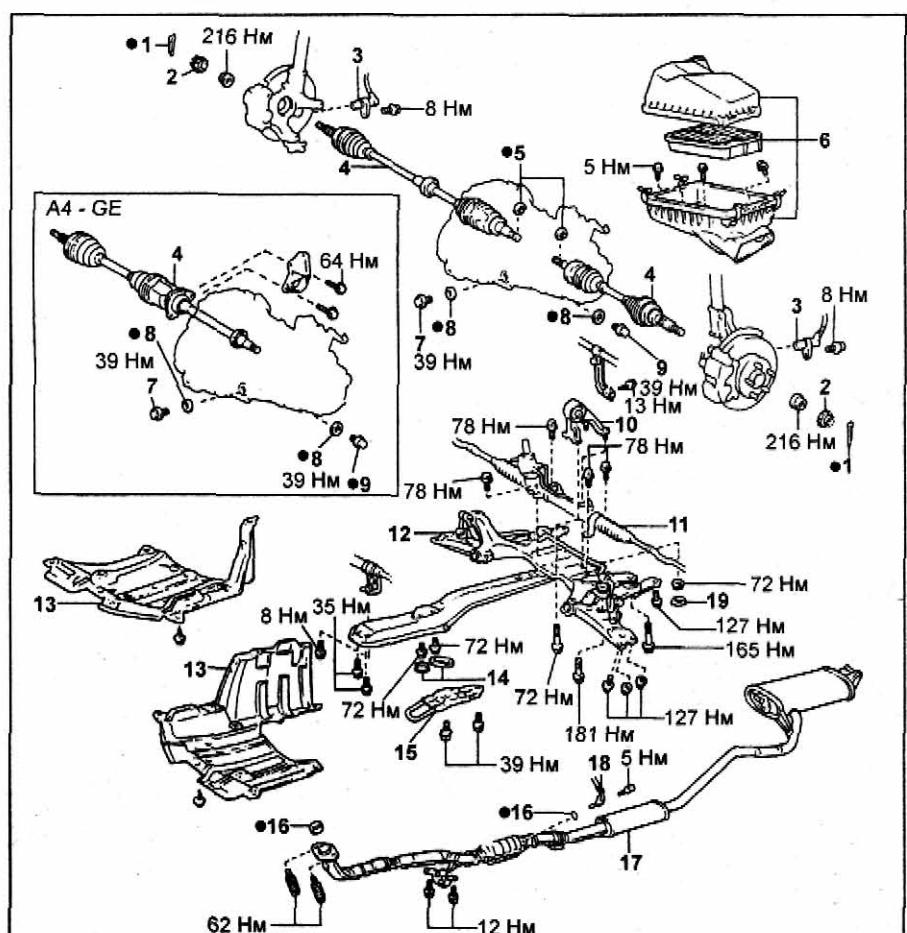
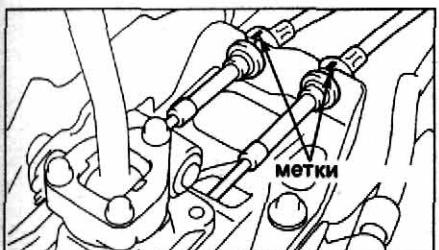
Примечание:

- Не перегибайте наконечники тросов.
- Не прилагайте чрезмерных усилий при снятии и установке тросов.
- Радиус изгиба тросов выбора и переключения передач должен быть не менее 150 мм.

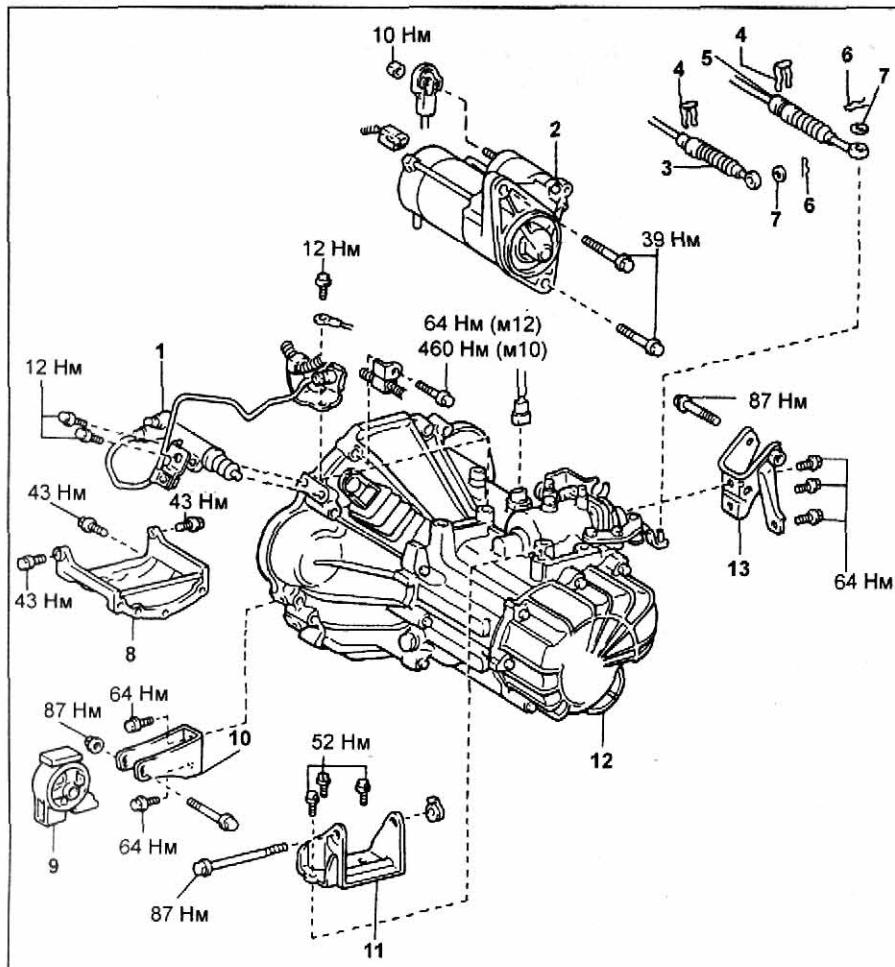
2. При снятии нанесите метки (если их нет) на оболочки тросов выбора и переключения передач с прорезями в кронштейне держателя.

Примечание:

- Не разбирайте рычаг переключения передач.
- При установке тросов совместите метки и установите тросы, закрепив их фиксаторами

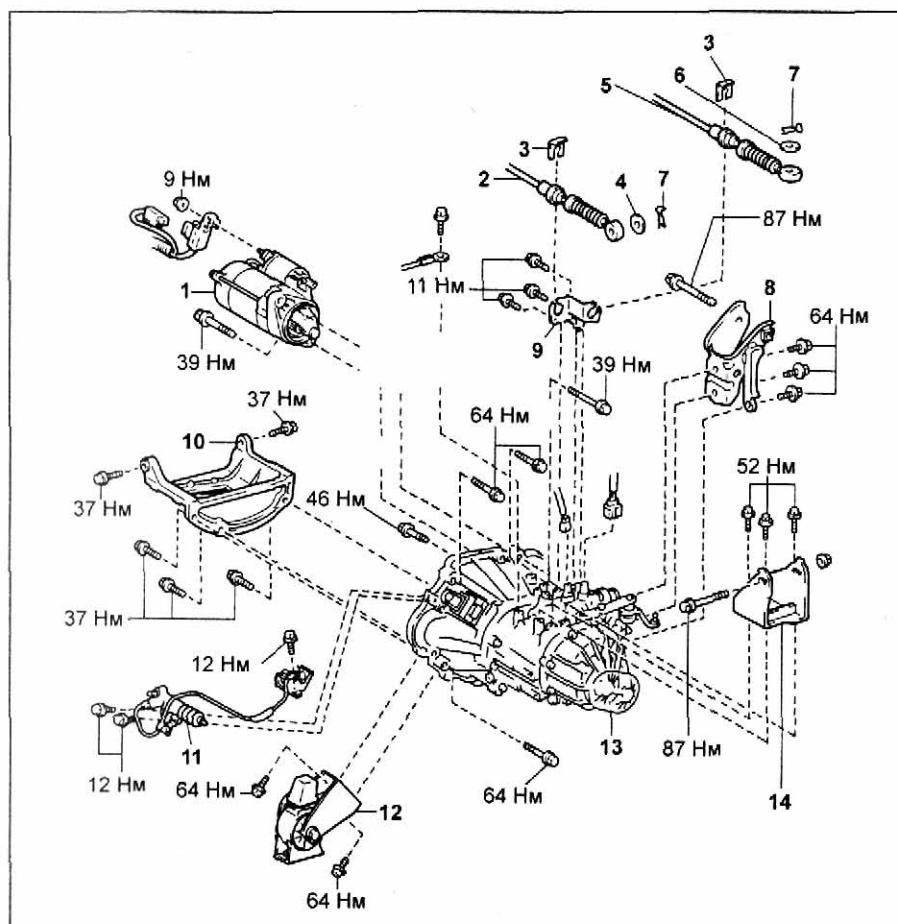


**Снятие коробки передач.** 1 - шплинт, 2 - колпачок контргайки приводного вала, 3 - датчик частоты вращения колеса (ABS), 4 - приводной вал, 5 - стопорное кольцо, 6 - воздушный фильтр в сборе, 7 - заливная пробка, 8 - прокладка, 9 - сливная пробка, 10 - задняя опора силового агрегата, 11 - рулевой механизм в сборе, 12 - поперечная и продольная балки передней подвески в сборе, 13 - нижний кожух защиты двигателя, 14 - заглушка, 15 - буксировочный крюк, 16 - прокладка, 17 - выхлопная труба, 18 - датчик температуры отработавших газов, 19 - заглушка.



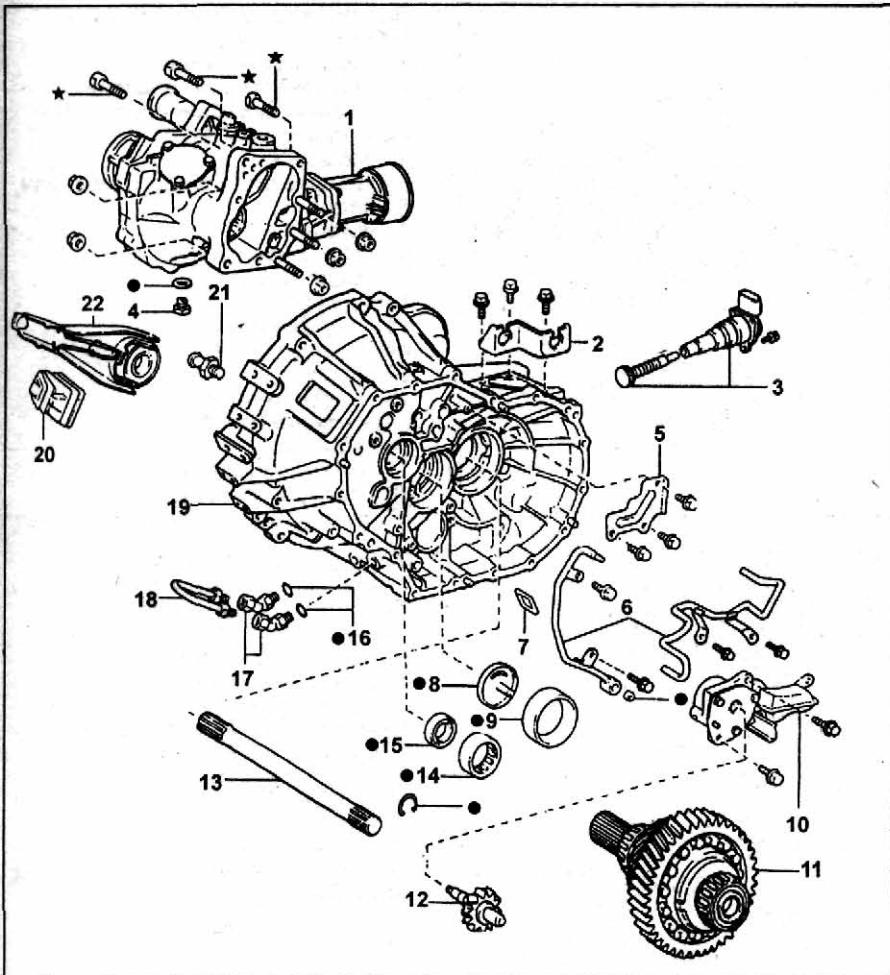
**Снятие коробки передач (кроме С160) (продолжение).**

1 - рабочий цилиндр привода выключения сцепления,  
2 - стартер в сборе,  
3 - трос переключения передач,  
4 - фиксатор,  
5 - трос выбора передач,  
6 - шплинт,  
7 - шайба,  
8 - кронштейн,  
9 - передняя опора силового агрегата,  
10 - кронштейн передней опоры силового агрегата,  
11 - кронштейн левой опоры силового агрегата,  
12 - коробка передач в сборе,  
13 - кронштейн задней опоры силового агрегата.

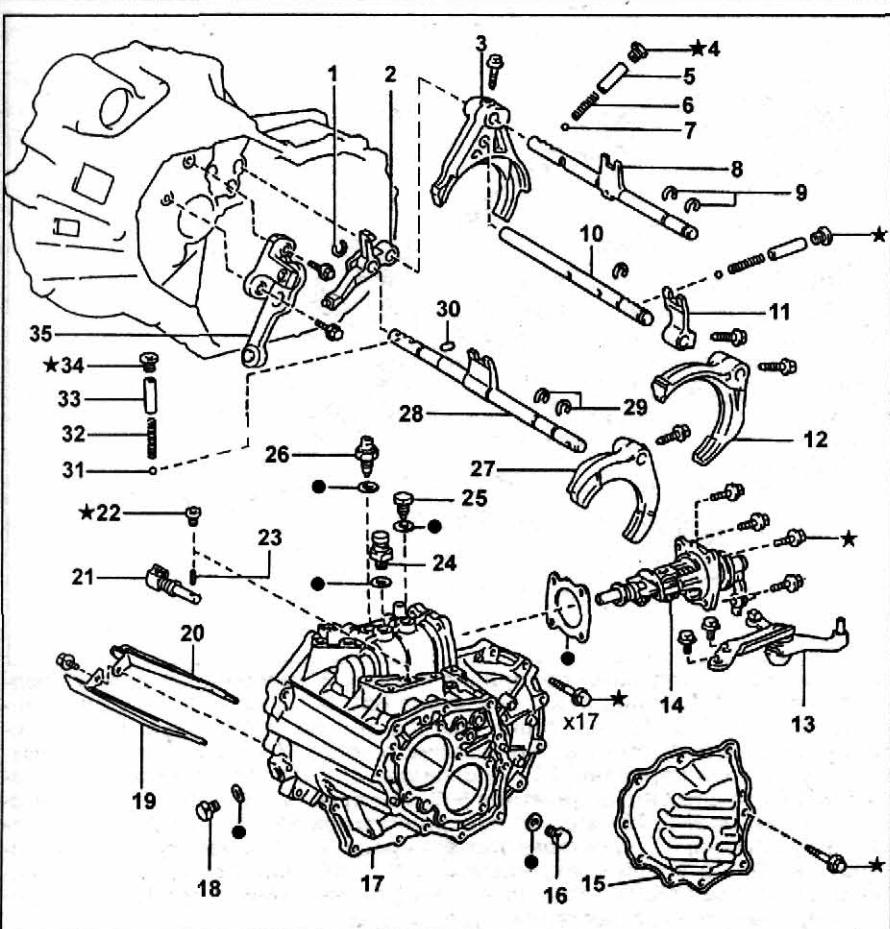


**Снятие коробки передач (С160) (продолжение).**

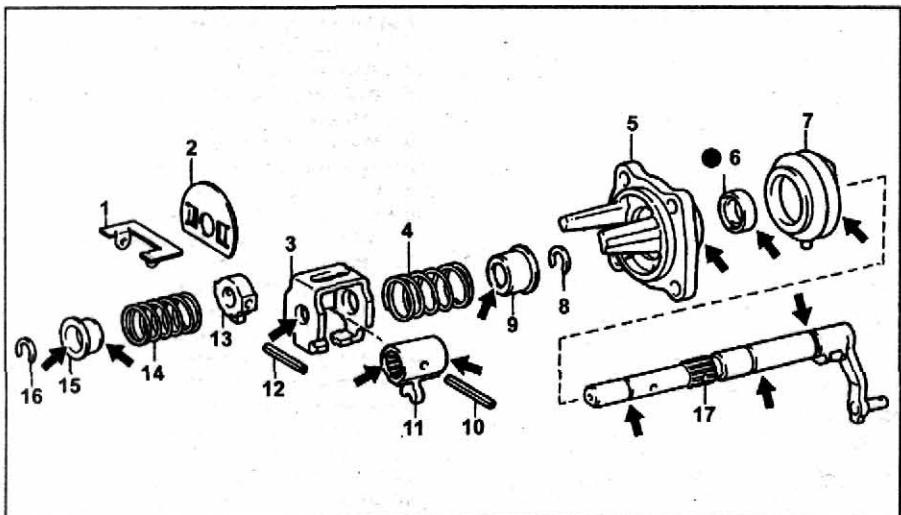
1 - стартер,  
2 - трос переключения передач,  
3 - фиксатор,  
4 - шайба,  
5 - трос выбора передач,  
6 - шайба,  
7 - шплинт,  
8 - кронштейн задней опоры силового агрегата,  
9 - кронштейн механизма переключения передач,  
10 - кронштейн,  
11 - рабочий цилиндр привода выключения сцепления,  
12 - передняя опора силового агрегата,  
13 - коробка передач в сборе,  
14 - кронштейн левой опоры силового агрегата.



**Коробка передач (E56F).**  
 1 - раздаточная коробка в сборе,  
 2 - кронштейн,  
 3 - адаптер датчика скорости,  
 4 - сливная пробка,  
 5 - маслоприемник,  
 6 - трубка насоса,  
 7 - магнит,  
 8 - крышка вторичного вала,  
 9 - внешнее кольцо подшипника,  
 10 - насос в сборе,  
 11 - дифференциал,  
 12 - шестерня привода насоса,  
 13 - промежуточный вал полуосевых шестерен,  
 14 - передний подшипник первичного вала,  
 15 - передний сальник,  
 16 - кольцевое уплотнение,  
 17 - переходник,  
 18 - трубка системы охлаждения масла коробки передач,  
 19 - картер сцепления,  
 20 - чехол,  
 21 - опора вилки выключения сцепления,  
 22 - вилка выключения сцепления в сборе с выжимным подшипником.

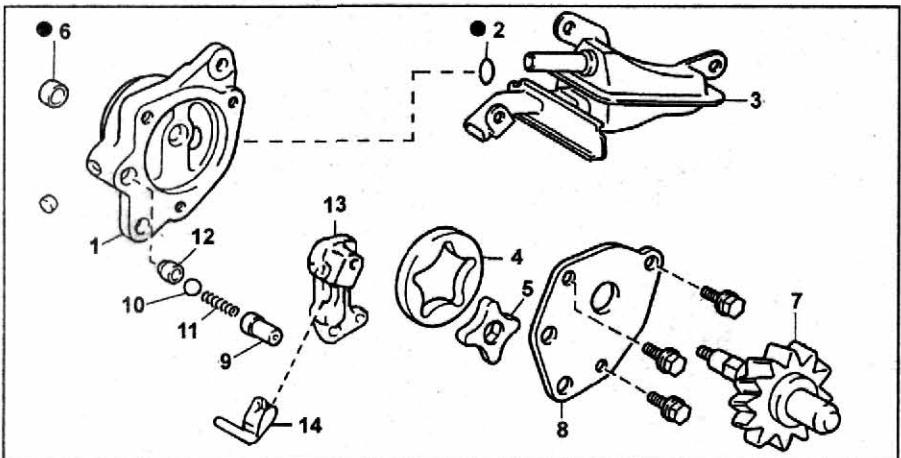


**Коробка передач (E56F) (продолжение).** 1 - стопорное кольцо, 2 - кулиса включения передачи заднего хода, 3 - вилка №1 переключения передач, 4 - пробка, 5 - седло, 6 - пружина, 7 - шарик, 8 - шток вилки №1 переключения передач, 9 - стопорное кольцо, 10 - шток вилки №2 переключения передач, 11 - головка переключения, 12 - вилка №2 переключения передач, 13 - коленчатый рычаг выбора передач №2, 14 - вал рычага выбора передач в сборе, 15 - крышка картера коробки передач, 16 - сливная пробка, 17 - картер коробки передач, 18 - заливная пробка, 19 - маслоприемник №1, 20 - маслоприемник №2, 21 - ограничитель включения передачи заднего хода, 22 - пробка, 23 - штифт, 24 - сапун, 25 - стопорный болт вала рычага выбора передач, 26 - выключатель фонарей заднего хода, 27 - вилка переключения передач №3, 28 - шток вилки №3 переключения передач, 29 - стопорное кольцо, 30 - блокировочный штифт, 31 - шарик, 32 - пружина, 33 - седло, 34 - пробка, 35 - кронштейн кулисы включения передачи заднего хода в сборе.



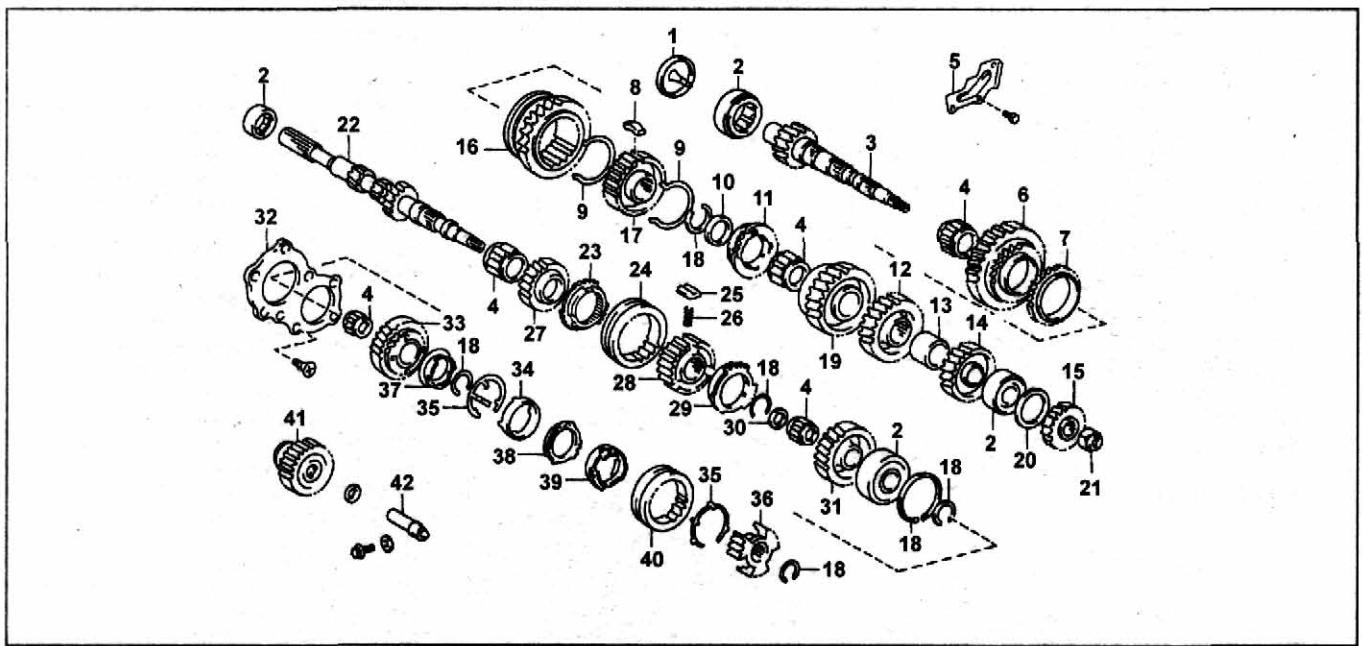
**Вал рычага выбора передач (Е56F).**

- 1 - маслоотражатель,
- 2 - промежуточная пластина,
- 3 - обойма внутреннего рычага переключения №1,
- 4 - пружина,
- 5 - крышка вала выбора передач,
- 6 - сальник,
- 7 - пыльник,
- 8 - стопорное кольцо,
- 9 - седло пружины,
- 10 - штифт,
- 11 - внутренний рычаг переключения №1,
- 12 - штифт,
- 13 - внутренний рычаг переключения №2,
- 14 - пружина,
- 15 - седло пружины,
- 16 - стопорное кольцо,
- 17 - шток рычага выбора передач.

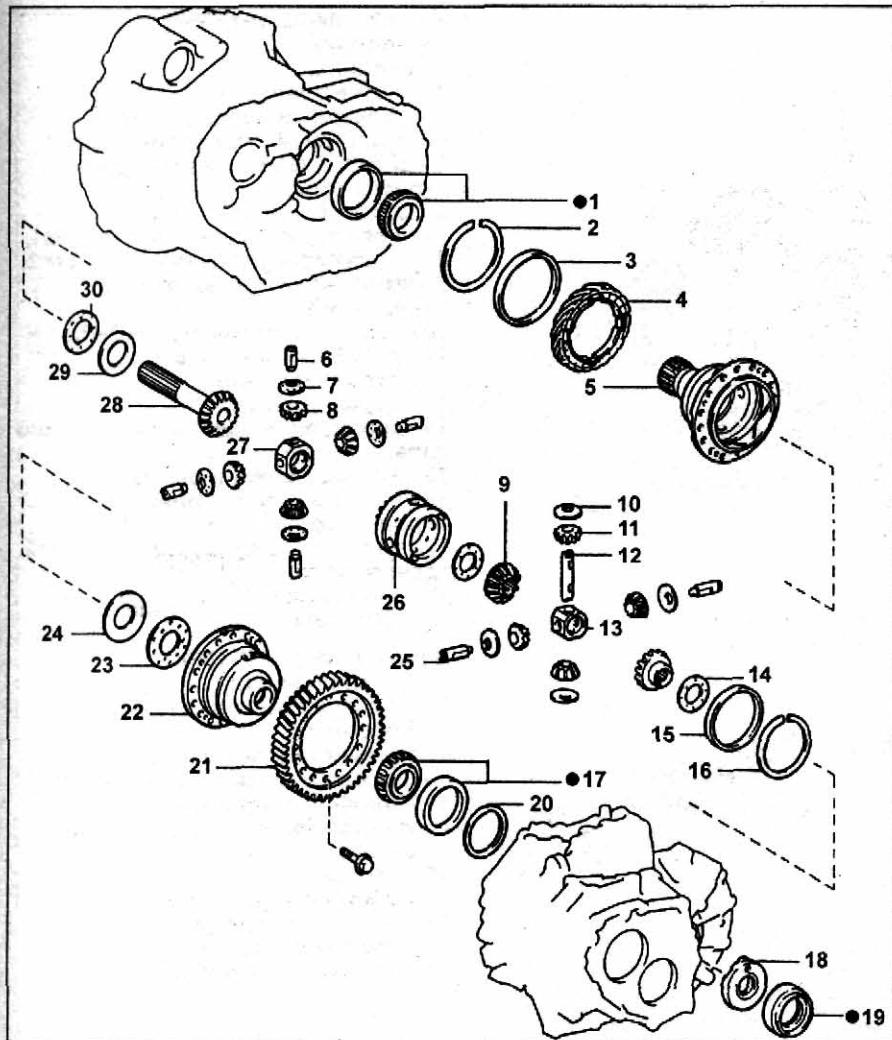


**Масляный насос (Е56F).**

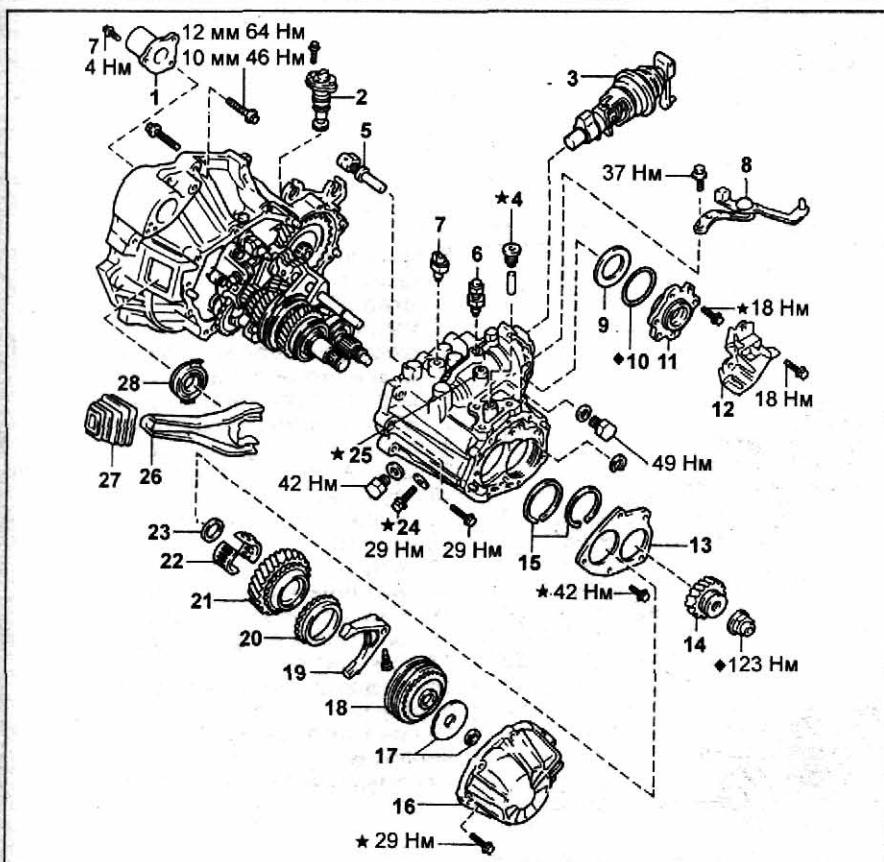
- 1 - корпус насоса,
- 2 - кольцевое уплотнение,
- 3 - фильтр,
- 4 - ведомая шестерня,
- 5 - ведущая шестерня,
- 6 - прокладка,
- 7 - шестерня привода насоса,
- 8 - крышка насоса,
- 9 - седло пружины,
- 10 - шарик,
- 11 - пружина,
- 12 - перепускной клапан,
- 13 - корпус перепускного клапана,
- 14 - трубка.



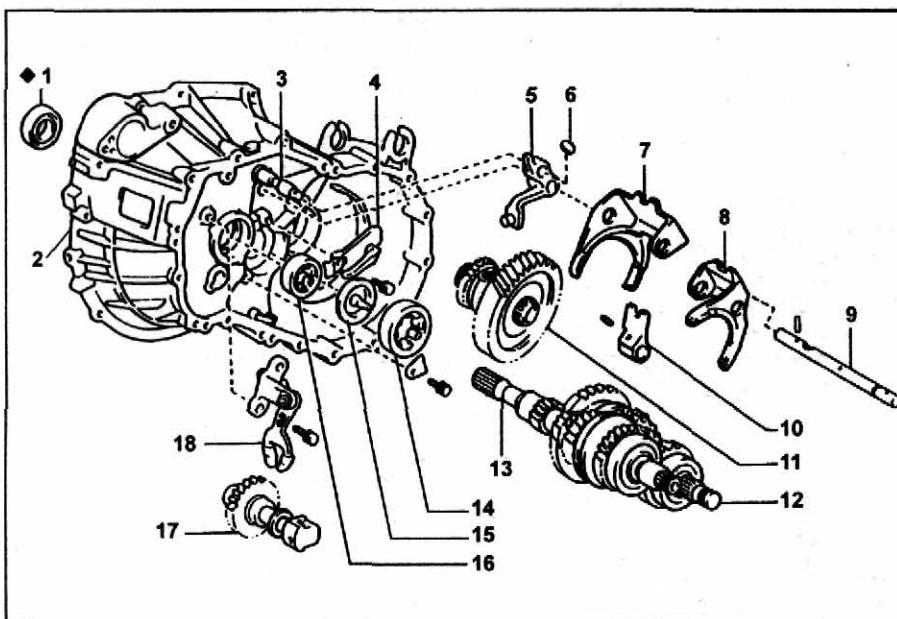
**Первичный и вторичный валы (E56F).** 1 - крышка, 2 - подшипник вторичного вала, 3 - вторичный вал, 4 - подшипник, 5 - крышка, 6 - шестерня первой передачи, 7 - кольцо синхронизатора №1, 8 - сухарь, 9 - пружина синхронизатора, 10 - втулка, 11 - муфта синхронизатора №2, 12 - шестерня третьей передачи, 13 - втулка, 14 - шестерня четвертой передачи, 15 - шестерня пятой передачи, 16 - шестерня заднего хода, 17 - ступица синхронизатора №1, 18 - стопорное кольцо, 19 - шестерня второй передачи, 20 - прокладка, 21 - стопорная гайка, 22 - первичный вал, 23 - кольцо синхронизатора №3, 24 - муфта синхронизатора №2, 25 - сухарь, 26 - пружина, 27 - шестерня третьей передачи, 28 - ступица синхронизатора №2, 29 - кольцо синхронизатора №2, 30 - втулка, 31 - шестерня четвертой передачи, 32 - держатель подшипника, 33 - шестерня пятой передачи, 34 - среднее кольцо синхронизатора №5, 35 - пружина синхронизатора, 36 - ступица синхронизатора №3, 37 - внутреннее кольцо синхронизатора №5, 38 - внешнее кольцо синхронизатора №5, 39 - кольцо, 40 - муфта синхронизатора №3, 41 - промежуточная шестерня заднего хода, 42 - вал промежуточной шестерни заднего хода.



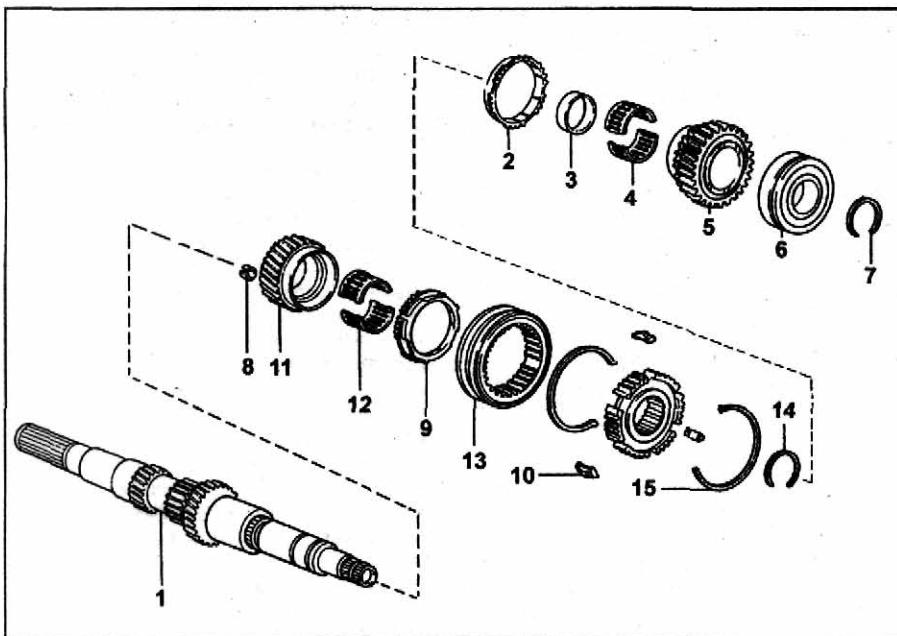
**Дифференциал (E56F).** 1 - конический роликовый подшипник, 2 - стопорное кольцо, 3 - распорная втулка, 4 - шестерня привода спидометра, 5 - чашка межосевого дифференциала №1, 6 - ось сателлитов межосевого дифференциала, 7 - упорная шайба сателлита межосевого дифференциала, 8 - сателлит межосевого дифференциала, 9 - полуосевая шестерня переднего дифференциала, 10 - упорная шайба сателлита переднего дифференциала, 11 - сателлит переднего дифференциала, 12 - ось сателлитов переднего дифференциала №2, 13 - держатель осей сателлитов переднего дифференциала, 14 - упорная шайба полуосевой шестерни переднего дифференциала, 15 - распорная втулка, 16 - стопорное кольцо, 17 - конический роликовый подшипник, 18 - маслоотражатель, 19 - сальник, 20 - регулировочная шайба, 21 - ведомая шестерня главной передачи, 22 - чашка межосевого дифференциала №2, 23 - упорная шайба полуосевой шестерни межосевого дифференциала, 24 - коническая пружинная шайба, 25 - ось сателлитов переднего дифференциала, 26 - чашка переднего дифференциала, 27 - держатель осей сателлитов межосевого дифференциала, 28 - полуосевая шестерня межосевого дифференциала, 29 - коническая пружинная шайба, 30 - упорная шайба полуосевой шестерни межосевого дифференциала.



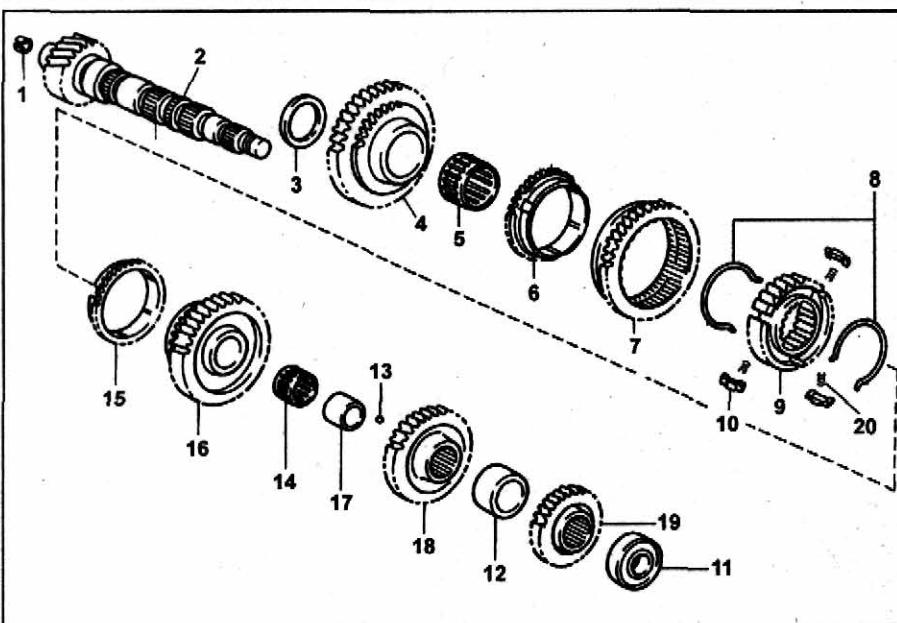
**Коробка передач (S55F).** 1 - держатель подшипника первичного вала, 2 - датчик скорости, 3 - вал рычага выбора передач в сборе, 4 - штифт и пробка, 5 - ограничитель включения передачи заднего хода, 6 - блокирующее устройство №1, 7 - выключатель фонарей заднего хода, 8 - коленчатый рычаг, 9 - регулировочная шайба, 10 - кольцевое уплотнение, 11 - держатель подшипника дифференциала, 12 - защитный кожух картера коробки передач, 13 - держатель заднего подшипника, 14 - ведомая шестерня пятой передачи, 15 - стопорное кольцо, 16 - крышка картера коробки передач, 17 - ограничитель сухарей и стопорное кольцо, 18 - муфта синхронизатора №3, 19 - вилка переключения передач №3, 20 - кольцо синхронизатора, 21 - шестерня пятой передачи, 22 - игольчатый подшипник, 23 - проставка, 24 - стопорный болт, 25 - блокирующее устройство №2, 26 - вилка выключения сцепления, 27 - чехол вилки, 28 - выжимной подшипник.



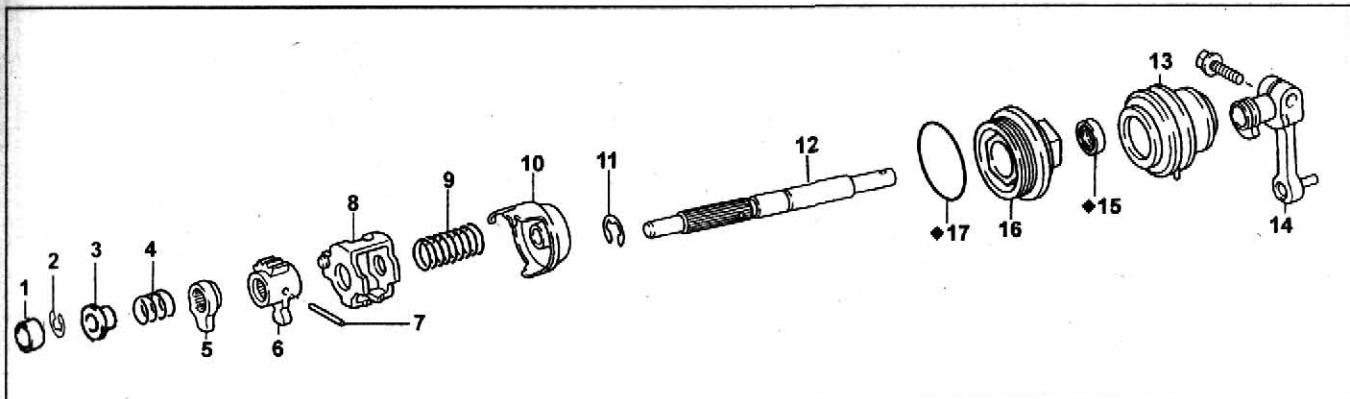
**Коробка передач (S55F) (продолжение).**  
 1 - сальник,  
 2 - картер сцепления,  
 3 - шток вилки переключения передач №2, 4 - маслоприемник,  
 5 - вилка включения передачи заднего хода,  
 6 - штифт предохранителя,  
 7 - вилка переключения передач №1,  
 8 - вилка переключения передач №2,  
 9 - шток вилки переключения передач №1,  
 10 - головка переключения №1,  
 11 - дифференциал в сборе,  
 12 - вторичный вал,  
 13 - первичный вал,  
 14 - передний подшипник вторичного вала,  
 15 - крышка вторичного вала,  
 16 - передний подшипник первичного вала,  
 17 - вал с промежуточной шестерней заднего хода,  
 18 - кулиса включения передачи заднего хода.



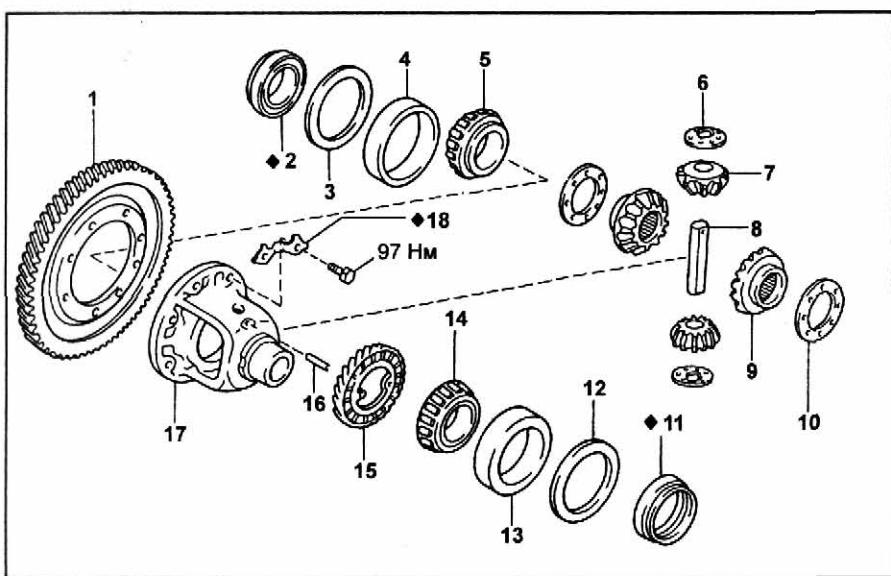
**Первичный вал (S55F).**  
 1 - первичный вал,  
 2, 9 - кольцо синхронизатора,  
 3 - проставка,  
 4 - игольчатый подшипник,  
 5 - шестерня четвертой передачи,  
 6 - задний подшипник,  
 7, 14 - стопорное кольцо,  
 8 - штифт,  
 10 - сухарь,  
 11 - шестерня третьей передачи,  
 12 - игольчатый подшипник,  
 13 - обойма синхронизатора №2,  
 15 - пружина синхронизатора.



**Вторичный вал (S55F).**  
 1 - штифт,  
 2 - вторичный вал,  
 3 - упорная шайба,  
 4 - шестерня первой передачи,  
 5 - игольчатый подшипник,  
 6 - кольцо синхронизатора,  
 7 - обойма синхронизатора №1,  
 8 - пружина синхронизатора (S51),  
 9 - муфта синхронизатора №1,  
 10 - сухарь,  
 11 - задний подшипник,  
 12 - проставка,  
 13 - шарик,  
 14 - игольчатый подшипник,  
 15 - кольцо синхронизатора,  
 16 - шестерня второй передачи,  
 17 - проставка,  
 18 - ведомая шестерня третьей передачи,  
 19 - ведомая шестерня четвертой передачи,  
 20 - пружина синхронизатора.

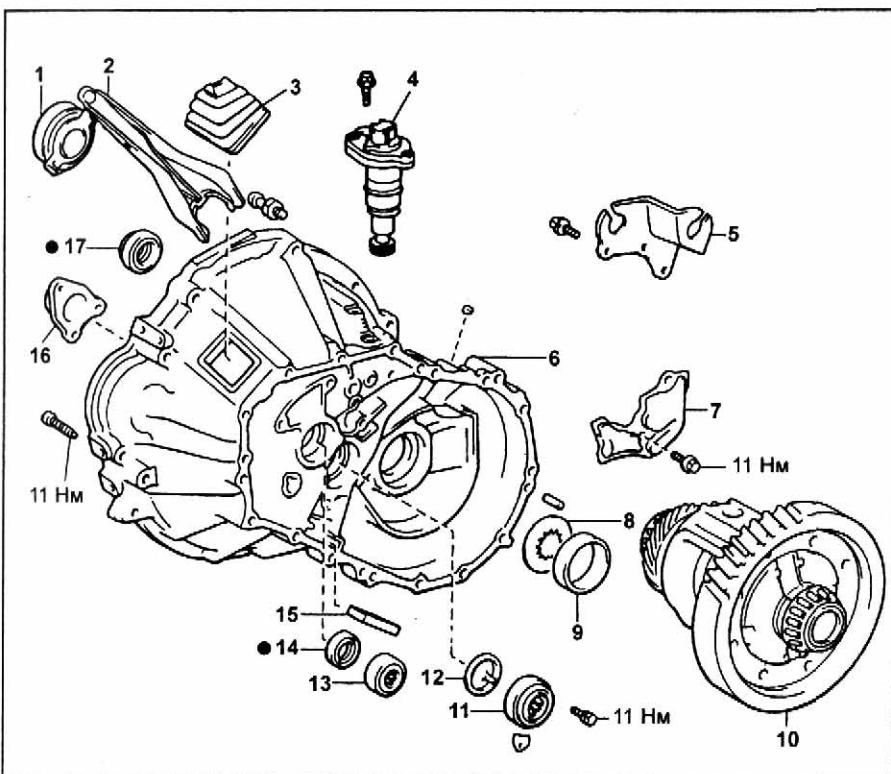


Вал рычага выбора передач (S55F). 1 - втулка, 2, 11 - стопорное кольцо, 3 - седло пружины, 4, 9 - пружина, 5 - внутренний рычаг переключения №2, 6 - внутренний рычаг переключения №1, 7 - штифт, 8 - обойма внутреннего рычага переключения, 10 - скоба предохранителя переключений, 12 - шток рычага выбора передач, 13 - пыльник, 14 - кулиса штока рычага выбора передач, 15 - сальник, 16 - крышка вала выбора передач, 17 - кольцевое уплотнение.



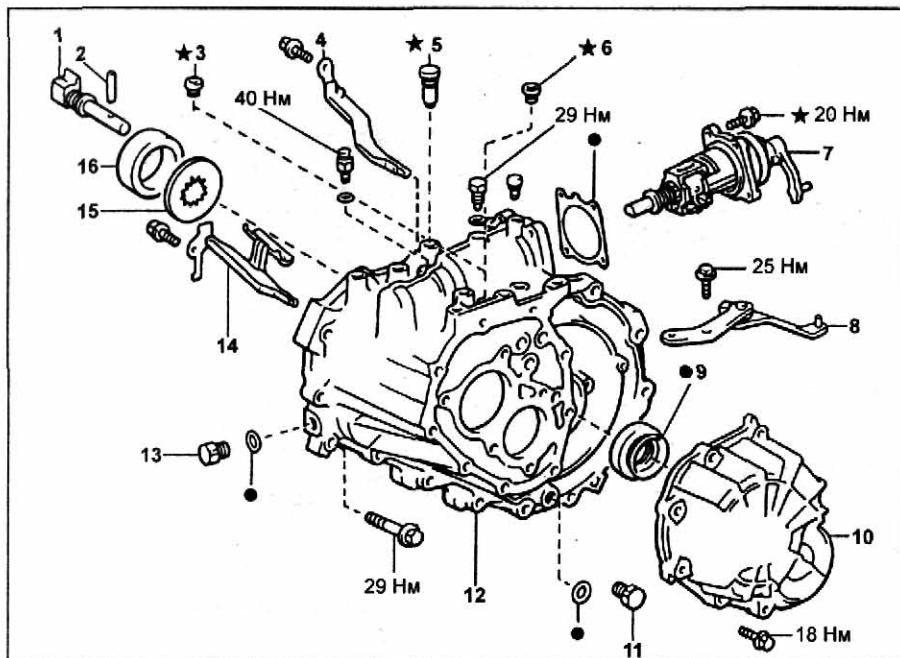
#### Дифференциал (S55F).

- 1 - ведомая шестерня главной передачи,
- 2 - сальник,
- 3 - регулировочная шайба,
- 4 - наружное кольцо подшипника,
- 5 - подшипник,
- 6 - упорная шайба,
- 7 - сателлит,
- 8 - ось сателлитов,
- 9 - полуосевая шестерня,
- 10 - упорная шайба,
- 11 - сальник,
- 12 - регулировочная шайба,
- 13 - наружное кольцо подшипника,
- 14 - подшипник,
- 15 - шестерня привода спидометра,
- 16 - установочный штифт,
- 17 - чашка дифференциала,
- 18 - стопорная пластина.



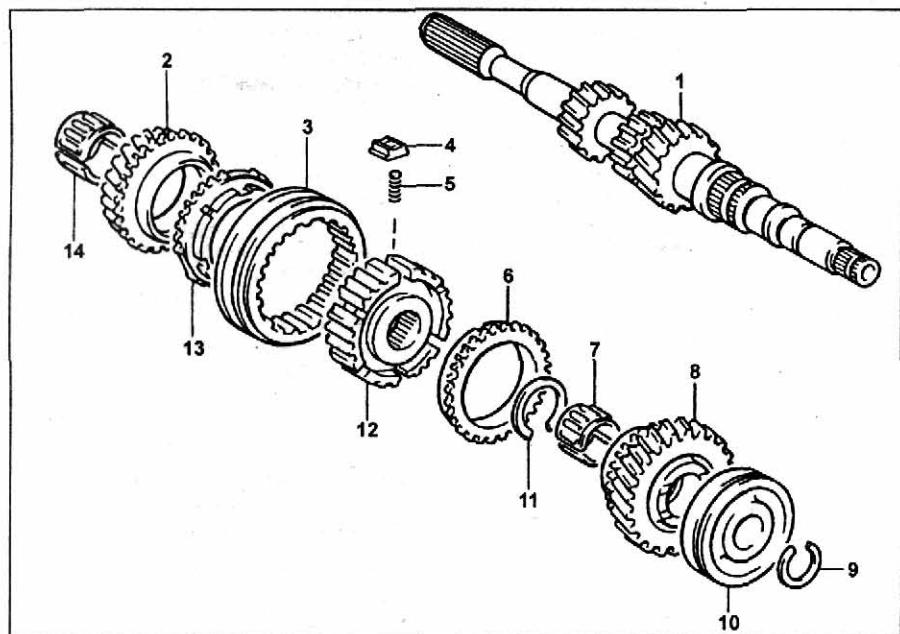
#### Коробка передач (серия "С").

- 1 - выжимной подшипник,
- 2 - вилка выключения сцепления,
- 3 - чехол,
- 4 - датчик скорости,
- 5 - кронштейн опоры корпуса рычага переключения передач,
- 6 - картер сцепления,
- 7 - маслоприемник,
- 8 - регулировочная шайба,
- 9 - наружное кольцо подшипника,
- 10 - дифференциал,
- 11 - передний подшипник вторичного вала,
- 12 - крышка вторичного вала,
- 13 - передний подшипник первичного вала,
- 14 - сальник,
- 15 - магнит,
- 16 - держатель подшипника первичного вала,
- 17 - сальник.



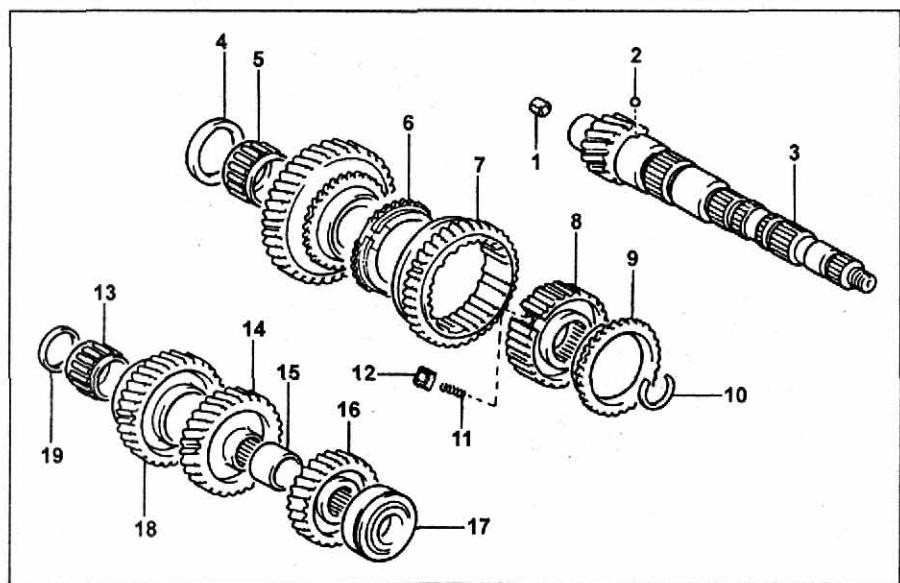
#### Коробка передач (серия "С") (продолжение).

- 1 - ограничитель включения передачи заднего хода,
- 2 - штифт,
- 3 - пробка,
- 4 - маслоприемник №2,
- 5 - блокирующее устройство,
- 6 - пробка,
- 7 - вал рычага выбора передач в сборе,
- 8 - коленчатый рычаг выбора передач,
- 9 - сальник,
- 10 - крышка картера коробки передач,
- 11 - сливная пробка,
- 12 - картер коробки передач,
- 13 - заливная пробка,
- 14 - маслоприемник №1,
- 15 - шайба,
- 16 - наружное кольцо.



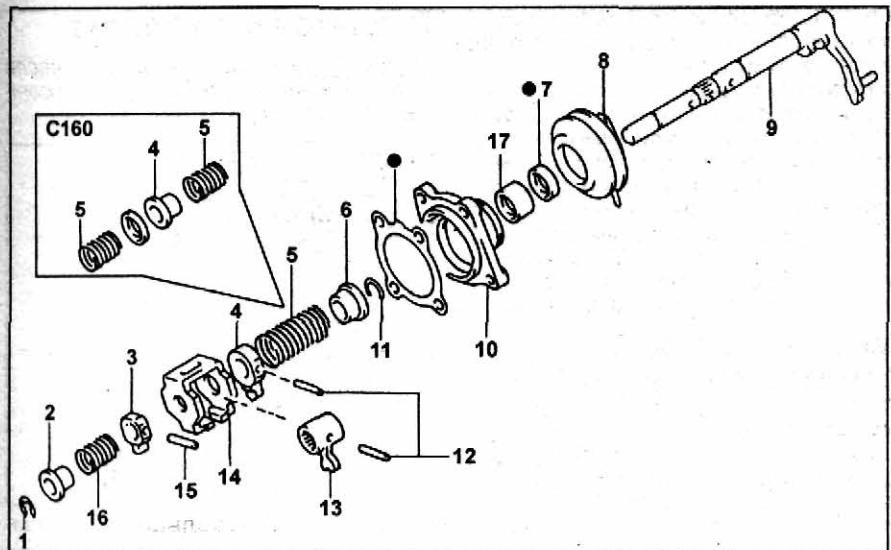
#### Первичный вал (C51, C57, 160).

- 1 - первичный вал,
- 2 - шестерня третьей передачи,
- 3 - муфта синхронизатора №2,
- 4 - сухарь,
- 5 - пружина,
- 6 - кольцо синхронизатора,
- 7, 14 - игольчатый подшипник,
- 8 - шестерня четвертой передачи,
- 9 - стопорное кольцо,
- 10 - задний шариковый подшипник,
- 11 - стопорное кольцо,
- 12 - ступица синхронизатора №2,
- 13 - кольцо синхронизатора.

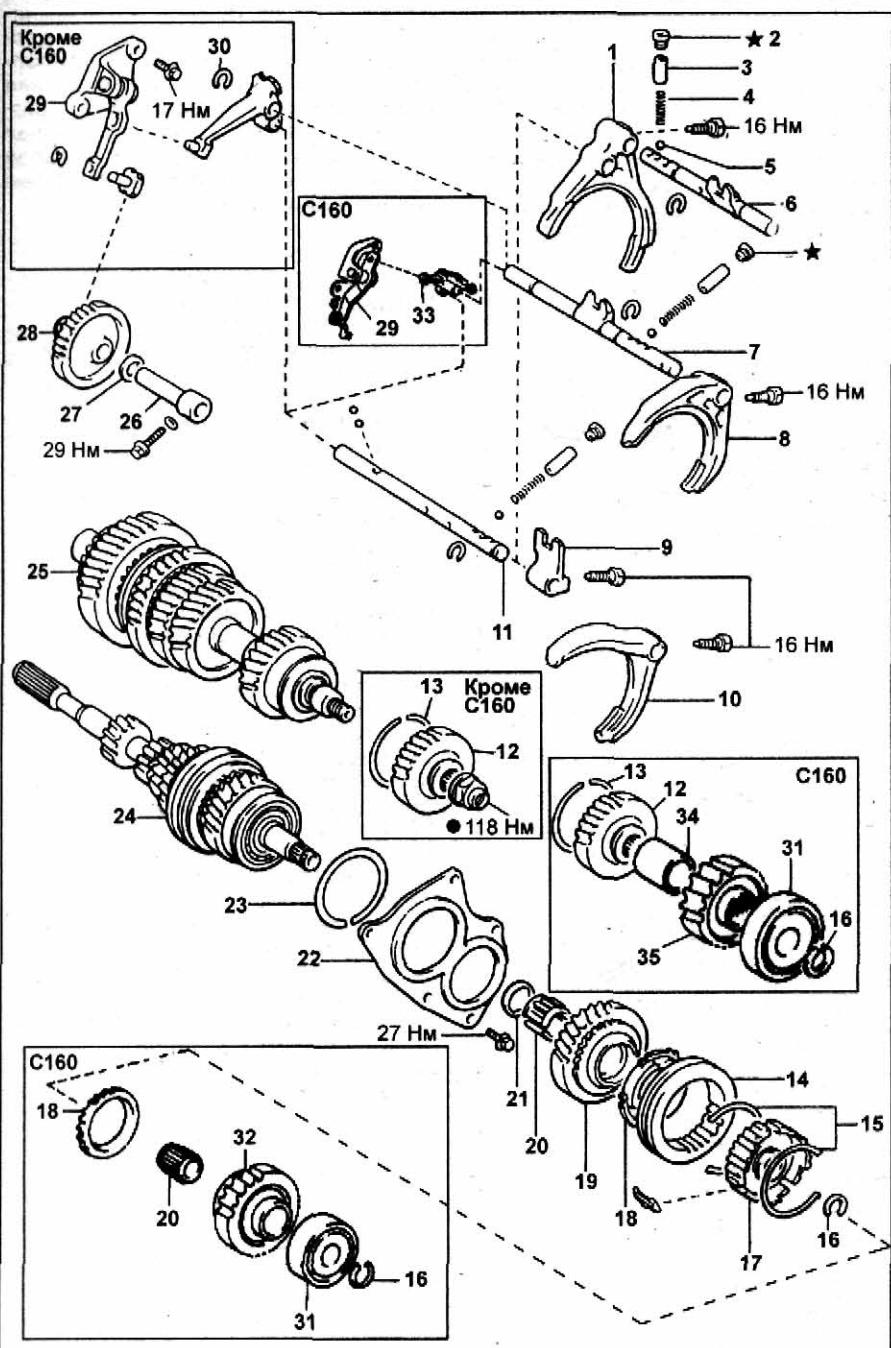


#### Вторичный вал (C51, C57, C160).

- 1 - штифт,
- 2 - шарик,
- 3 - вторичный вал,
- 4 - распорная втулка,
- 5, 13 - игольчатый подшипник,
- 6, 9 - кольцо синхронизатора,
- 7 - муфта синхронизатора №1 (шестерня передачи заднего хода),
- 8 - ступица синхронизатора №1,
- 10 - стопорное кольцо,
- 11 - пружина,
- 12 - сухарь,
- 14 - ведомая шестерня третьей передачи,
- 15 - распорная втулка,
- 16 - ведомая шестерня четвертой передачи,
- 17 - задний шариковый подшипник,
- 18 - шестерня второй передачи,
- 19 - распорная втулка.



**Вал рычага выбора передач (C51, C57, C160).**  
 1 - стопорное кольцо,  
 2 - седло пружины,  
 3 - внутренний рычаг переключения №2,  
 4 - седло пружины,  
 5 - пружина,  
 6 - седло пружины,  
 7 - сальник,  
 8 - пыльник,  
 9 - шток рычага выбора передач,  
 10 - крышка вала выбора передач,  
 11 - стопорное кольцо,  
 12 - штифт,  
 13 - внутренний рычаг переключения №1,  
 14 - обойма внутреннего рычага переключения,  
 15 - штифт,  
 16 - пружина,  
 17 - втулка (C160).



**Коробка передач (C51, C57, C160).**  
 1 - вилка переключения передач №1,  
 2 - пробка,  
 3 - седло,  
 4 - пружина,  
 5 - шарик,  
 6 - шток вилки переключения передач №1,  
 7 - шток вилки переключения передач №3,  
 8 - вилка переключения передач №3,  
 9 - головка переключения,  
 10 - вилка переключения передач №2,  
 11 - шток вилки переключения передач №2,  
 12 - ведомая шестерня пятой передачи,  
 13 - стопорное кольцо,  
 14 - муфта синхронизатора №3,  
 15 - пружина синхронизатора,  
 16 - стопорное кольцо,  
 17 - ступица синхронизатора №3,  
 18 - кольцо синхронизатора,  
 19 - шестерня пятой передачи,  
 20 - игольчатый подшипник,  
 21 - проставка,  
 22 - держатель заднего подшипника,  
 23 - стопорное кольцо,  
 24 - первичный вал в сборе,  
 25 - вторичный вал в сборе,  
 26 - вал промежуточной шестерни заднего хода,  
 27 - упорная шайба,  
 28 - промежуточная шестерня заднего хода,  
 29 - кулиса включения передачи заднего хода,  
 30 - стопорное кольцо,  
 31 - подшипник,  
 32 - шестерня шестой передачи,  
 33 - вилка включения передачи заднего хода,  
 34 - втулка,  
 35 - ведомая шестерня шестой передачи.

## Трансмиссия моделей 4WD

**Примечание:** более подробную информацию по эксплуатации см. в главе "Руководство по эксплуатации".

### Модели до 08.1998 г.

#### (раздаточная коробка EF2AV)

Автомобили 4WD до 08.1998 г. имеют постоянный полный привод, так называемый "Full time 4WD", с блокировкой межосевого дифференциала.

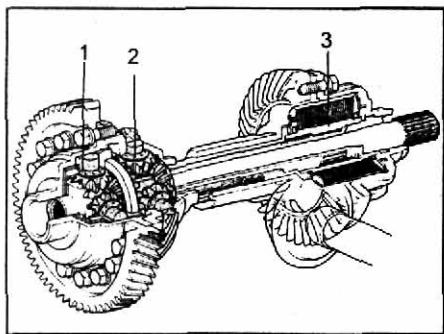


Схема полного привода с вязкостной муфтой. 1 - межколесный дифференциал, 2 - межосевой дифференциал, 3 - вязкостная муфта.

Блокировка дифференциала осуществляется автоматически, при помощи вязкостной муфты.

Эта система не требует вмешательства водителя, но автомобили, оснащенные этой системой, имеют худшую проходимость по сравнению с автомобилями с механической блокировкой межосевого дифференциала. Это обусловлено тем, что вязкостная муфта не обеспечивает 100% блокировку и срабатывание муфты происходит с небольшой задержкой по времени.

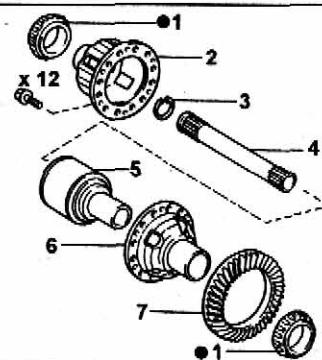
### Модели с 08.1998 г. (раздаточная коробка MF1A)

Модели 4WD с 08.1998 г. выпуска имеют автоматически подключаемый полный привод (без межосевого дифференциала). Подключение заднего моста осуществляется при помощи вязкостной муфты, установленной на редукторе заднего моста.

Подключение заднего моста происходит в случае если частота вращения карданного вала отличается от частоты вращения вала редуктора заднего моста (например, при пробуксовке одного из передних колес). Однако следует учитывать, что вязкостная муфта не обеспечивает 100% блокировку и срабатывание муфты происходит с небольшой задержкой по времени.

## Раздаточная коробка

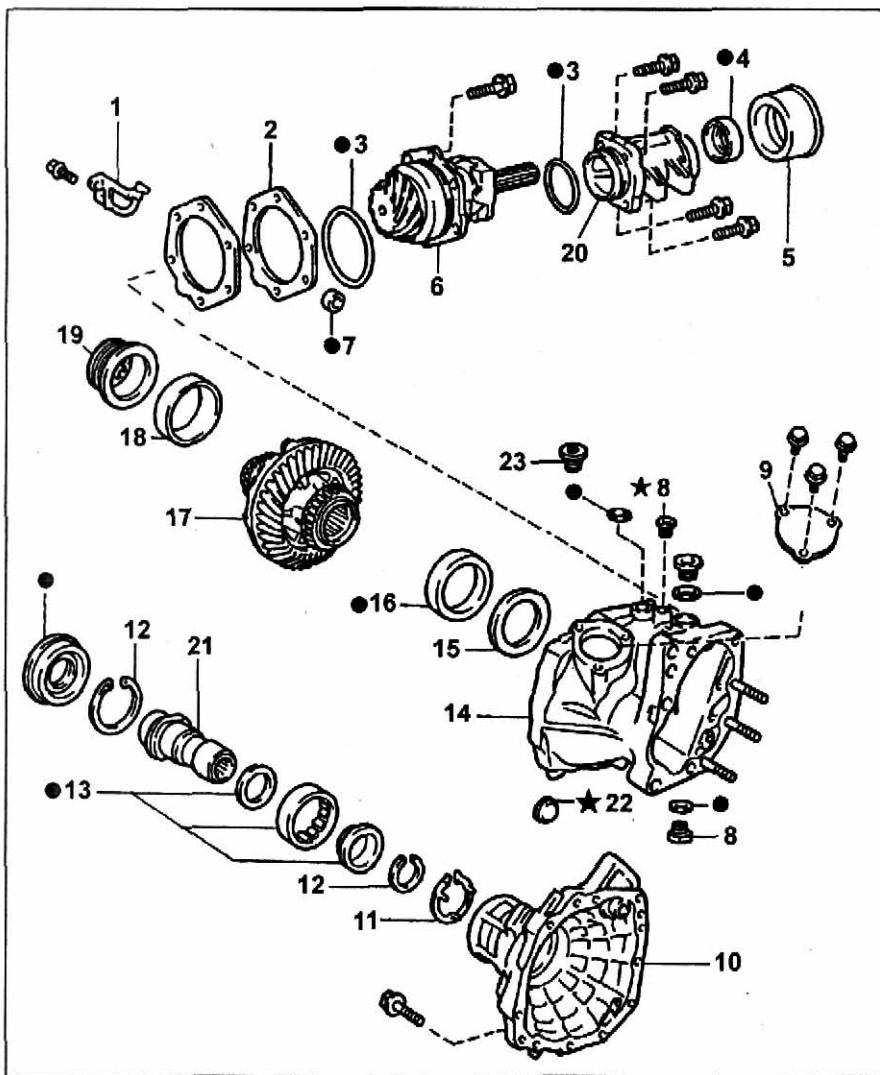
**Примечание:** процедуру замены масла в раздаточной коробке см. в соответствующем разделе.

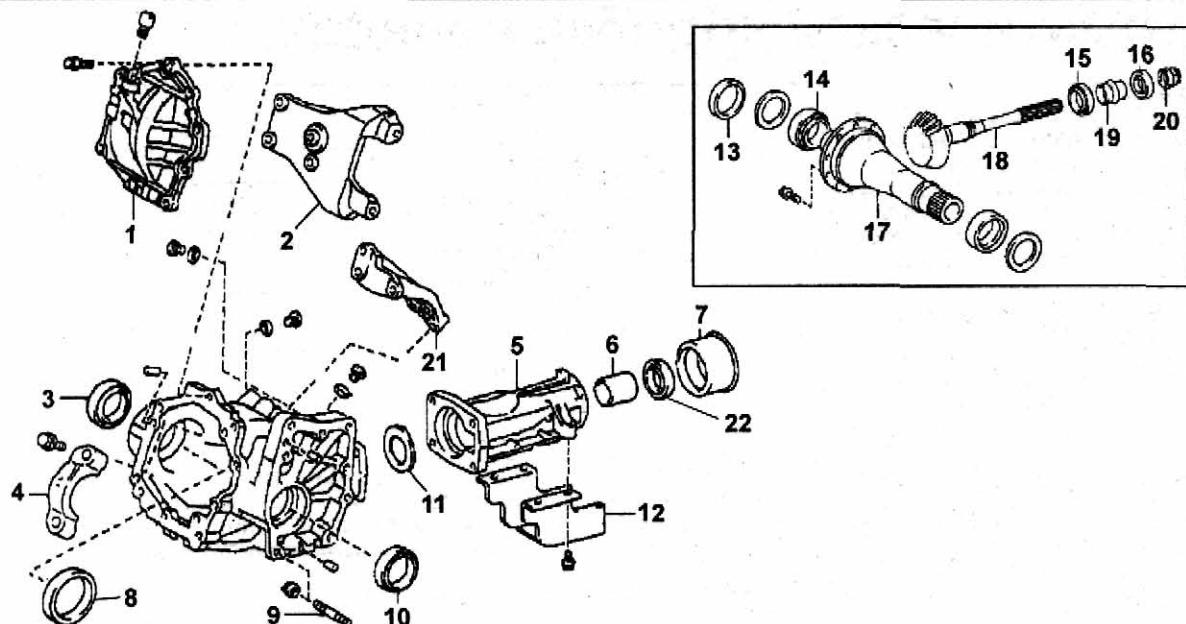


Ведущая шестерня главной передачи раздаточной коробки EF2AV (модели до 08.1998 г.). 1 - подшипник, 2 - правая чашка ведущей шестерни главной передачи, 3 - стопорное кольцо, 4 - промежуточный вал полуосевых шестерен №2, 5 - вязкостная муфта в сборе, 6 - левая чашка ведущей шестерни главной передачи, 7 - ведущая шестерня главной передачи.

### Раздаточная коробка EF2AV (модели до 08.1998 г.)

- 1 - масляная трубка раздаточной коробки,
- 2 - регулировочная прокладка,
- 3 - кольцевое уплотнение,
- 4 - сальник,
- 5 - пыльник,
- 6 - держатель подшипников ведомой шестерни,
- 7 - втулка,
- 8 - пробка,
- 9 - крышка смотрового отверстия раздаточной коробки,
- 10 - крышка картера раздаточной коробки,
- 11 - стопорная пластина регулировочной гайки,
- 12 - стопорное кольцо,
- 13 - опорный подшипник промежуточного вала полуосевых шестерен,
- 14 - картер раздаточной коробки,
- 15 - шайба,
- 16 - наружное кольцо подшипника,
- 17 - ведущая шестерня главной передачи в сборе,
- 18 - наружное кольцо подшипника,
- 19 - регулировочная гайка,
- 20 - удлинитель картера раздаточной коробки,
- 21 - держатель промежуточного вала полуосевых шестерен,
- 22 - пробка,
- 23 - заглушка.





Раздаточная коробка MF1A (модели с 08.1998 г.). 1 - крышка раздаточной коробки, 2 - правая опора раздаточной коробки, 3 - сальник правого приводного вала, 4 - держатель подшипника, 5 - удлинитель раздаточной коробки, 6 - втулка, 7 - пыльник, 8 - сальник, 9 - шпилька, 10 - сальник, 11 - шайба, 12 - демпфер раздаточной коробки, 13 - втулка, 14 - правый подшипник ведущей шестерни раздаточной коробки, 15 - передний подшипник ведомой шестерни раздаточной коробки, 16 - задний подшипник ведомой шестерни раздаточной коробки, 17 - ведущая шестерня раздаточной коробки, 18 - ведомая шестерня раздаточной коробки, 19 - втулка подшипника, 20 - гайка, 21 - кронштейн раздаточной коробки, 22 - сальник.